

ఓన్ రాజీవ్ రెసెం ...

₹ 10/-

# లింకనుత్తా టైమ్స్

సంపుటి - 5 సంచిక - 15

పత్రికలు

ఆగస్టు 1-15, 2014



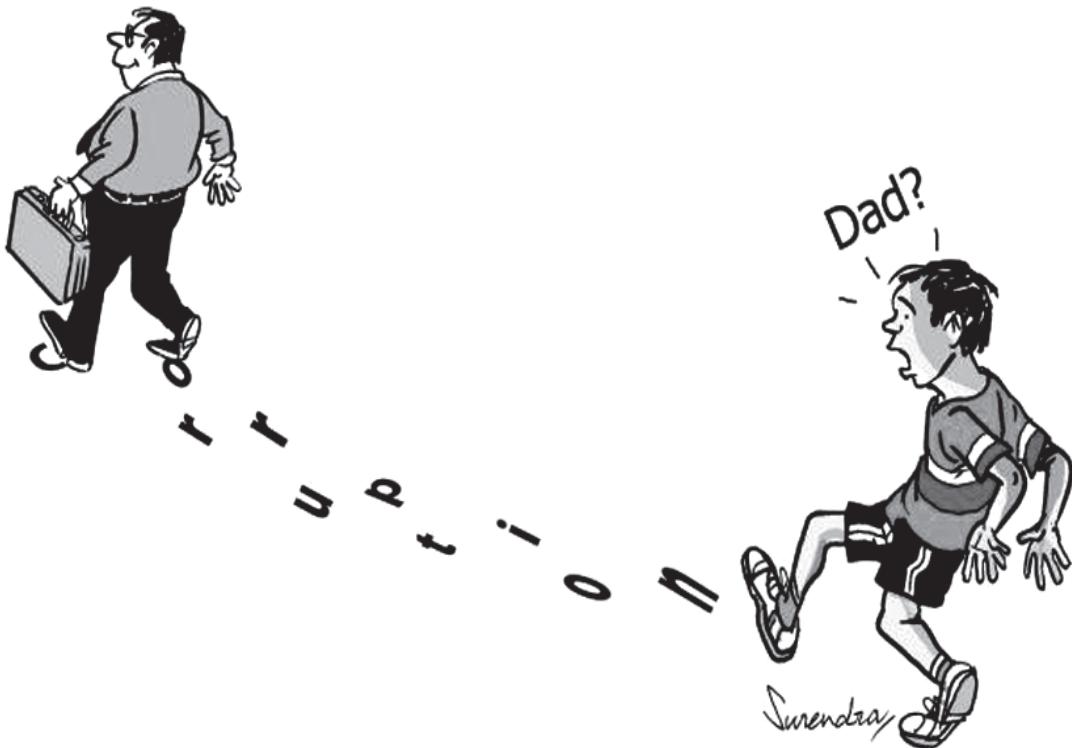
# భద్రాచలం రామాలయం



'త్రిఠింగ్' ఆలయాలు  
కాశేశ్వరం - 1  
కఠినగర్ జల్లా







# తార్యాన్ తార్యాన్

## రచనలు పంపండి

'లోకసత్తా ట్రైమ్స్' పత్రికలో ప్రచురణ కోసం వ్యాపాలు, గేయాలు, కార్యాన్లు, ఉత్సవాలు ఈ కింది చిరునామాకు పంపండి.

ఎడిటర్, లోకసత్తా ట్రైమ్స్,  
8-2-674బి/2/9, ప్లాట్ నం : 93  
హైదరాబాద్, హైదరాబాద్ - 500 034  
ఫోన్ నంబర్ :  
**040- 23311817, 23311819,**  
**23311820, 23312829**  
ఫోన్ : **040-23310612**  
accountsdept@loksatta.org  
loksattatimeslsp@gmail.com

## చందా వివరాలు

జన రాజకీయ వారి 'లోకసత్తా ట్రైమ్స్' పత్రిక చందాదారులుగా చేరండి... చేరించండి.  
సంప్రదించవలసిన ఫోన్ నం: **040-23311817**

విడి ప్రతి : రు. 10 ,  
ఏడాది చందా : రు. 200  
మూడేళ్ళ చందా : రు. 500

చందా రుసుమును "లోకసత్తా ట్రైమ్స్" ఎకాంట నం: 62007167836 ఎన్.బి.హాచ్, పంజాగుట్ట బ్రాంచ్, హైదరాబాద్ వేరిట అన్స్లైన్ క్రెడిట్ చేసి వివరాలను ఇమెయిల్ చెయ్యివచ్చు.

## లోకసత్తా ప్రకటన రేట్లు

బ్లాక్ & షెట్, మళ్ళీకలర్	సగం షెట్	పూర్తి షెట్	సెంటర్ స్టోర్	బ్యాంక్ షెట్	ప్రంట్ ఇన్‌స్టోర్	బ్యాంక్ ఇన్‌స్టోర్
	₹ 2,500					
	₹ 5,000	₹ 10,000				
	₹ 10,000	₹ 20,000				
	-	₹ 20,000				
	-	₹ 15,000				
	-	₹ 15,000				

- ◆ ప్రకటన రుసుము Loksatta Times పేరిల హైదరాబాద్లో చెల్లుబాటు అమ్మే విధంగా చెక్/డిడి రూపంలో పంచగలరు.

# బడి పిల్లల మరణం వెనుక...

**ముఖసాయివేట దుర్భటన అందరనీ బిర్దాంతులను చేసింది. బడి పిల్లల బస్సునిరైలు ధీ కొంది. పసిపిల్లలు మరణించారు. మరికాందరు క్షతగాతులయ్యారు. పాపం, పుణ్యం తెలియని ఇలాంటి చిన్నారులకు ప్రతిరోజు ఎక్కుడే ఒకచోట ఇలాంటి తరహ దుర్భటనలు ఎదురౌతూనే వున్నాయి.**

## సంపాదకీయం

మన రైల్వేలకు శతాబ్దాల చరిత వుంది. పైగా అంతా ప్రభుత్వ రంగంలోనే వుంది. ఇన్నేట్లు గడిచినా, ఎన్నో దుర్భటనలు జలగిపోతున్నా ఇప్పటికే గేట్లు లేని రోడ్లు వేలాదిగా వున్నాయి. ఇలాంటి ఘటనలు జలగినప్పుడు ప్రకటనల వర్షం కులపించడం తప్ప అచరణలో చేస్తున్నది శాస్త్రం.

రైలు ప్రమాదాల గులంచి, ప్రయాసీకుల భద్రత గులంచి ప్రతి బడ్డెట్ సమావేశాలలో ప్రతిజ్ఞలు చెయ్యడం పరిషాటి అయింది. రైలు ప్రమాదాలు యథావిధిగా జలగిపోతూనే వున్నాయి. రైలు ప్రమాదాలను పట్టించుకోవడం ఎంత ముఖ్యమౌ రైళ వల్ల జలగే ప్రమాదాలను నివారించడం అంత ముఖ్యం. ఈ విషయంలో రైల్వేల ఉదాసీనత క్షమించరానిది.

మరోపక్క రాష్ట్రంలో ప్రయివేటు పారశాలలు పుట్టగొడుగుల్లా పుట్టుకొస్తున్నాయి. ఈ యాజమాన్యాలు తమ పారశాలల్లో పిల్లల్ని తలలించడానికి బస్సులను, అటోలను యథేష్టగా ఎనియోగిస్తున్నారు. పిల్లల్ని కోళ్ల బుట్టలలో తలలించినట్లుగా రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి. ఈ పారశాలల్లో పిల్లల నుండి గుంజే ఫేజుల మీద వున్న మోజు ఆ పిల్లల ప్రయాస భద్రత మీద చూపించడం లేదు. స్వాలు బస్సుల ఫైతి ఎంత అధ్యాస్తుంగా నిర్వహణ ఎంత నిర్దిష్టంగా వున్నది ఇలాంటి దుర్భటనలు సంక్రమించినప్పుడు బైటపడుతున్నాయి. రవాణా కాథ అధికారులు మూడు నాలుగు రోజులపాటు బస్సుల్ని తనిటీ చెయ్యడం పదుల సంఖ్యలో వాటిని స్వాస్థీనం చేసుకోవడం పత్రికా ప్రకటనలు ఇష్టుడంతో సలపెట్టుకుంటున్నారు. ఒక పక్క ద్రయివర్ల నిర్దిష్టం మరోపక్క కండిషన్లో లేని బస్సుల అమాయక పిల్లల ప్రాణాలతో చెలగాటమాడుతూనే వున్నాయి. యాజమాన్యాలు క్రమం తప్పకుండా ఇచ్చే మామూళ్లో ఈ రవాణా సాగిపోతున్నది.

ఈ పిల్లల మరణాల వెనుక రైల్వేలు, ప్రయివేటు పారశాలల నిర్దిష్టాలు ప్రత్యేక కారణాలైతే మరో పరోక్క కారణం కూడా వుందని ఇటీవల కంచ పిలయ్య తన వ్యాసంలో స్పష్టం చేశారు. ఈ దుర్భటనలో మరణించిన పిల్లలంతా నిరువేదల పిల్లలు-మూడు నాలుగు సంతత్తరాల పిల్లలు. ప్రతిరోజు లడుగడుగునా పొందిపున్న ప్రమాదాలను దాటుకుని ఎందుకు ప్రయాసం చేస్తున్నారు. ఇందుకిసం ఆ తల్లిదంత్రులు ఎంత డబ్బు వెళ్లిస్తున్నారు. ఎందుకంటే పిల్లలకు ఇంగ్లీషు చదువు కేవలం మోజు మాత్రమే కాదు, అవసరం కూడా అయింది. ప్రభుత్వ పారశాలల్లో వాలకి లలాంటి అవకాశాలు లేవు. ఈ పారశాలల్లో చదువు నానాటికి తీసికట్టు అవుతున్నది. ఇక్కడ చదివిస్తే తరగతులు మారడం తప్ప చదువు దక్కడం లేదన్నది జనాభాప్రాయం అయింది. తమ పిల్లల్ని కూడా యల్.కె.జి, యు.కె.జి.లకు ఇంగ్లీషు నేర్చే పారశాలలకు పంపాలని వాల జీవితాలు తమ జీవితాలలగే మిగిలిపోకూడదన్న ఆకాంక్షలతో పేదలు కూడా ఉన్నదంతా ఉష్టిపెట్టి చదివిస్తున్నారు. ప్రభుత్వాలు మాత్రం కేజెనుండి పేజె వరకు ఉచిత విడ్చుగులంచి మాటల్లడమే కాని జనాభాప్రాయాన్ని గుల్మించి మంచి ప్రమాణాల విడ్చుని, ఇంగ్లీషు విడ్చుని అందించే విధంగా ప్రభుత్వ పారశాలల్ని నిర్దిష్టించాలన్న తలంపు కలగడం లేదు. అందుకే ఈ పిల్లలు ఇంతింత దూరం ప్రయాసిస్తున్నారు. ప్రమాదాలలో చిక్కుకుంటున్నారు. ఈ దుర్భటన నుండి నేర్చుకోవలసిన పారాలలో ఇది కూడా అత్యంత ముఖ్యమైనదే.

# స్వయం సియంత్రీణతినే 'న్యూయ్' పాలన్

- డా. జయప్రకాష్ నారాయణ్

**న్యూయమూర్తుల నియామకాలను నిర్దయించటం కోసం జాతీయ న్యాయ సంఘాన్ని ఏర్పాటు చేసే ప్రతిపాదనను పార్ట్ మెంటు ముందుంచడంతో న్యాయవ్యవస్థ తీరుతెన్నులపైన అసక్తికరమైన చర్చకు తెర లేచింది. కోర్టు ధిక్కారనేరాన్ని ఆరోపించినప్పుడు తాము వాస్తవాలను బయటపెట్టామనే వాడన చేసే అవకాశం ఇప్పటిదాకా ముద్దాయిలకు లేదు. ఓ న్యాయమూర్తి గౌరవాన్ని తగ్గించే ప్రకటనలు చేసినా, ఆరోపణలు చేసినా కోర్టు ధిక్కార నేరం కింద శిక్షకు అర్థులే. ఇప్పుడు అలాకాక వాస్తవాలను బయటపెడితే కోర్టు ధిక్కార నేరానికి శిక్షపడకుండా ఉండేలా చట్టాన్ని వారాంలనే ప్రతిపాదనను పార్ట్ మెంటులో ప్రవేశపెట్టారు. ఇది న్యాయవ్యవస్థ జవాబుదారీతనంపై వాదోవవాదాలకు దారితీసింది. స్వతంత్ర ప్రతిపత్తి గల నిష్పాక్షిక న్యాయ వ్యవస్థ ప్రజాస్వామ్య మూల స్తంభాలలో ఒకటి. మన దేశంలో రాజ్యాంగం అమలయిన తొలినాటి నుంచి న్యాయవ్యవస్థకు ప్రత్యేక ప్రతిపత్తినిచూరు. జాతీయ, రాష్ట్ర స్థాయిలలో వేర్పేరు ప్రభుత్వాలున్నా, న్యాయస్థానాలు మాత్రం అన్ని స్థాయిలలో ఒకే వ్యవస్థలో అంతర్భాగంగా ఏర్పాటయ్యాయి. ప్రజలకు న్యాయస్థానాలమీద మొత్తంమీద గౌరవం, గురి ఉన్నాయి. గత 50 ఏళ్ళ చరిత్రలో న్యాయవ్యవస్థ మీద ఉంచిన ఈ విశ్వాసం సబబయినదని రుజువయింది. చట్టబడ్డ పాలన మన ప్రజాస్వామ్యంలో అంతర్భాగంగా మిళితమయింది. న్యాయస్థానాలు ఎన్నో సందర్భాలలో ప్రజల ప్రాథమిక హక్కులను రక్కించటంలోను, మానవ హక్కులను నిర్వచించి కాపాడటంలోను, ప్రభుత్వాలు శ్రుతిమించినప్పుడు వాటికి కళ్ళీలు వేయటంలోను తమ పాత్రను సమర్థంగా నిర్వహించాయి.**



## దొర్చుతున్న అపాప్తుతులు

న్యాయవ్యవస్థ పని తీరులో అపాప్తుతులు దొర్చకపోలేదు. దేశంలో వివిధ న్యాయస్థానాలలో ఏళ్ళ తరబడి పరిష్కారానికి నోచుకోని రెండు కోట్ల 50 లక్షల కేసులు మన న్యాయవ్యవస్థ పైఫల్యాన్ని వెక్షిరిస్తున్నాయి. ఇక ఇటీవలి కాలంలో కొండరు న్యాయమూర్తుల నిజాయతీ మీదే సందేహాలు కలుగుతున్నాయి. ఉన్నత న్యాయస్థానాలలో కూడా 20 శాతం మేరకు అవిసీతిపరులున్నారని సాక్షాత్తూ ఓ మాజీ ప్రధాన న్యాయమూర్తి ఆయన పదవికాలంలోనే బహిరంగంగా వాపోయారు. ముఖ్యంగా గత కాలంలో కొద్ది సంవత్సరాలలో జరిగిన కొన్ని సంఘటనలు న్యాయ వ్యవస్థ బలహీనతలను ఎత్తిచూపాయి. నీరసిస్తున్న జాతికి న్యాయస్థానాలు జవాబీవాలను పోస్తాయని ఆశించే వారందరి కలలు చెదిరి పోతున్నాంఱా. వి.వి. నరసింహరావు ప్రభుత్వ కాలంలో జస్టిస్ రామస్వామి మీద పెట్టిన అభిశంసన తీర్మానం కేవలం పక్షపాత రాజకీయాల కారణంగా వీగిపోవడం అలాంటి ఓ దుస్సంఘటన చట్టబడ్డంగా ఏర్పడ్డ సహచర న్యాయమూర్తుల బృందం విచారించి అక్రమాలు జరిగాయని నిర్ధారించాక కూడా పార్ట్ మెంటు ఓ న్యాయమూర్తిని తొలగించలేకపోవడం న్యాయ వ్యవస్థ ప్రతిష్టకే సవాలుగా పరిణమించింది. అదీ కేవలం పక్షపాత రాజకీయాల వల్ల జరగటం మన ప్రజాస్వామ్యాన్ని మరింత బలహీనపరచింది. ఇక దేశంలో న్యాయ మూర్తులెంతటి తప్పిదాలకు పొల్చుడినా వారికి పదవిచ్చుతులమవుతామనే భయం అక్కరలేదని రుజువయింది. ఆ తరువాత ఉన్నత స్థాయి న్యాయమూర్తుల నియామకాలను గురించి సుప్రీంకోర్టు చెప్పిన భాష్యం న్యాయ వ్యవస్థ జవాబుదారీతనాన్ని బలహీనపరచింది. ఎన్.పి. గుప్తా కేసులోను, ఎడ్వెక్ట్స్-ఆన్-రికార్డ్ కేసులోను సుప్రీంకోర్టు



# జడ్డిల నియామక విధానంలో మార్పు అనివార్యం

- రాజకీయ జోక్యం తగాలి
- కౌరీజియం ఏకపక్ష విధానానికి
- స్వప్తి పలకాలి
- జాతీయ కమిషన్‌ను నెలకొల్పాలి
- నిపుణుల అభిప్రాయం



**ఆ**శ్రేత పక్కపతానికి దూరంగా... నిబద్ధత, విలువలే ప్రామాణికంగా ఉండాల్సిన న్యాయమూర్తుల వ్యవస్థకు ప్రస్తుతం అవినీతి మకిలి అంటి విమర్శలకు తావిస్తోంది. నియామక విధానంలో పారదర్శకత లేకపోవడంతో అవినీతి చరిత్ర ఉన్న వ్యక్తులూ అత్యున్నత పదవులను అలంకరిస్తున్నారు. రాజకీయ జోక్యం తగ్గించాలన్న ఉద్దేశంతో తీసుకొవచ్చిన కౌరీజియం విధానం మరింత లోపభాయిష్టంగా తయారైంది. ఉన్న పదవులను కౌరీజియంలోనివారు, ప్రభుత్వాదినేతలు పంచుకునే పరిస్థితి ఏర్పడిందన్నది న్యాయానిపుణుల అభిప్రాయం. అవినీతికి పాల్పడుతున్నారుంటూ నివేదికలున్నప్పటికీ ఓ న్యాయమూర్తి పదవీ కాలాన్ని పొడిగించడంపై బ్రెస్ కౌన్సిల్ ఆఫ్ ఇండియా ఛైర్సన్ జస్టిస్ మార్కూడ్‌య కట్టు సుప్రీంకోర్టు మాజీ ప్రధాన న్యాయమూర్తుల చర్యను ప్రశ్నించడంతో పాటు ఇటీవల మాజీ స్టాలిసిటర్ జనరల్ గోపాల సుబ్రహ్మణ్యం పేరును సుప్రీం కోర్టు న్యాయమూర్తి పదవికి కౌరీజియం చేసిన సిఫార్సును కేంద్రం తిరస్కరించడంతో జడ్డిల నియామక ప్రక్రియ చర్చనీయాంశ మైంది. గత యూపీవీ ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిన జ్యుడీషియల్ నియామకాల కమిషన్ బిల్లును మార్పులతో తీసుకురావాలన్న వాదనలూ మొదలయ్యాయి. అదేవిధంగా న్యాయమూర్తుల పదవికి అరులను గుర్తించడంలో గతంలో ఉన్న ప్రామాణికాలను ప్రస్తుత కౌరీజియం అనుసరించడంలేదన్న ఆరోపణలు ఎక్కువగా వినిపిస్తున్నాయి. బార్ కౌన్సిల్లో నమోదై పదేళ్ళ సీనియారిటీ ఉండి వెనుక గాడ్ ఫోడర్లుంటే హైకోర్టు న్యాయమూర్తి అయిపోవచ్చన్న అభిప్రాయానికి తెరదించాలంటే పారదర్శకత అవసరమని నిపుణులు స్పష్టంచేస్తున్నారు.

## జాతీయ కమిషన్ అవసరం

కాఫీ, టీలు అందించే అటెండర్ నియామకానికి విధ్యార్తలు వరిశీలించి, పరీక్షలు పెడుతున్నపుడు న్యాయమూర్తుల

నియామకానికి మార్గదర్శకాలు లేకపోవడం సరికాదు. రాజకీయ జోక్యం లేనంతపరకు కౌరీజియం విధానం బాగానే ఉంది.. అనంతరమే అది విమర్శలపాలవుతోంది. జడ్డిల నియామకానికి సంబంధించి యుపీవస్టీలాగా జాతీయ జ్యుడీషియల్ నియామక కమిషన్ అవసరం. అవినీతికి పాల్పడిన అధికారులను తొలగించడానికి ఓ విధానం ఉన్నట్టే అవినీతికి పాల్పడినట్లు తేలిన న్యాయమూర్తులను తొలగించడానికి వీలుగా రాజ్యాంగ సవరణ అవసరం.

- పి.గంగయ్యానాయుడు (సీనియర్ న్యాయవాది)

## మార్పులతో కమిషన్ తీసుకురావాలి

గత యూపీవీ ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన జ్యుడీషియల్ కమిషన్ బిల్లుపై జాతీయ బార్ కౌన్సిల్ కౌన్సిల్ అభ్యంతరాలు వ్యక్తంచేసింది. కమిషన్ సూచించినట్లుగా ఏర్పాటుయ్యే కమిషన్ ఉండాల్సిన ప్రముఖులను ఎలా గుర్తిస్తారన్నదానిపై అందులో సరైన వివరణ లేదు. 1993 రాజ్యాంగ ధర్మాసనం తీర్పుతో వచ్చిన కౌరీజియం విధానంలో మార్పులు అవసరం. అయితే, జ్యుడీషియల్ కమిషన్లో న్యాయవ్యవస్థకే పెద్ద పీట వేయాలి.

ఎన్.రామచంద్రరావు (జాతీయ బార్ కౌన్సిల్ సభ్యుడు)

## పదేశంలోనూ లేని విధానం

న్యాయమూర్తులను న్యాయమూర్తులే నియమించుకునే విధానం ఇక్కడతప్ప మరే దేశంలోనూ లేదు. ప్రధాన మంత్రి వంటివారు ప్రజల ఆకాంక్షల మేరకు ఎన్నికవుతున్నపుడు న్యాయమూర్తులు నియామకం మాత్రం దానికి విరుద్ధంగా ఎందుకు జరగాలి?. ప్రస్తుతం ఉన్న విధానంలో పారదర్శకత లేనందున జ్యుడీషియల్ నియామక కమిషన్ అత్యవసరం. ■

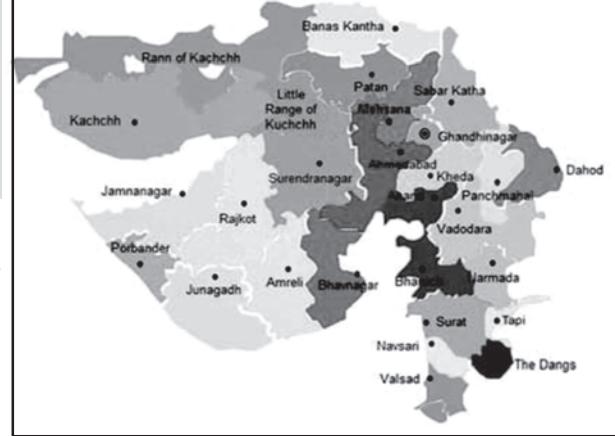
- ఎ.సత్యప్రసాద్ (సీనియర్ న్యాయవాది)

# బిధి రాష్ట్రాలలో పేదలకు

రంగరాజన్ కమిటీ నివేదిక..

- ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో కంటే గుజరాత్‌లో పేదలు అధికం
- వృథాలై తప్ప సామాజిక కార్యక్రమాలపై దృష్టి పెట్టకపోవడమే కారణం

**దే**శంలో అభివృద్ధి గురించి ఎవరు మాట్లాడినా తొలిగా వినిపించే పదం గుజరాత్. తమ రాష్ట్రంలో తరహ అభివృద్ధిని దేశమంతా తెస్తుమని ప్రచారం చేసే నరేంద్రమోహిని సాధారణ ఎన్నికల్లో అఖండ విజయం సాధించి ప్రధానమంత్రి అయ్యారు. అయితే ఇటీవల రంగరాజన్ కమిటీ విడుదల చేసిన 2011-12 పేదరిక లెక్కల ప్రకారం గుజరాత్ ఆంధ్రప్రదేశ్ కంటే ఎంతో వెనుకబడి ఉంది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో పేదల శాతం 13.7 అయితే, గుజరాత్‌లో ఇది ఏకంగా 27.4 శాతంగా ఉంది. దారిద్ర్యరేఖ నుంచి బయటపడటానికి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఒక వ్యక్తి గ్రామాల్లో నెలకు రూ. 1031.74, పట్టణాల్లో అయితే రూ. 1370.84 ఖర్చుపెట్టగలిగితే చాలు. అదే గుజరాత్‌లో గ్రామీణాలు నెలకు రూ. 1102.83, పట్టణవాసి రూ. 1507.06 ఖర్చుపెట్టగలిగే స్థానిక మత ఉండాలి. ఆర్థికాభివృద్ధి పై దృష్టిపెదుతున్న ప్రభుత్వాలు మానవాభివృద్ధి సూచికలకు నిదర్శనమైన సంక్లేషమ కార్యక్రమాలపై దృష్టిపెట్టకపోవడమే ఇందుకు కారణమని నిపుణులు వ్యాఖ్యానిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో 1983లో అధికారం చేవటిన ఎస్టీఆర్ రూ. 2కు కిలో బియ్యంలాంటి సంక్లేషమ కార్యక్రమాలు ప్రవేశపెట్టి పేదలకు అండగా నిలిచారు. ఇప్పటికీ అలాంటి వధ కాలు కొనసాగుతున్నాయి. దీనివల్ల చాలా ఏళ్ల నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో పేదరిక శాతం తక్కువగానే ఉంటూ వస్తోంది. ముఖ్యంగా ఆరోగ్యం, విద్య, ఉపాధికల్పనలో సాధించున్న వృద్ధి రాష్ట్రంలో పేదరికం తగదానికి



కారణమవుతున్నట్లు నిపుణులు చెబుతున్నారు. రాష్ట్రంలో ప్రజాపంపిణి వ్యవస్థలో కొంత మేర అవకతవకలు కనిపిస్తున్నప్పటికీ, క్రమం తప్పకుండా వధకం అమలవుతుండటం కూడా పేదరికం తగదానికి కారణంగా పనిచేస్తోంది. మెరుగైన స్వయంపోయక సంఘాల పనితీరు, గ్రామీణ ఉపాధి పోమీ పథకంలో దేశంలోనే ముందుండడం.. పేదరికాన్ని దూరంగా ఉంచుతోంది. దేశంలో ఆర్థికాభివృద్ధికి సూచికలుగా నిలిచిన గుజరాత్, మహారాష్ట్రల్లో మాలికవసతులు, ఆధునిక సాంకేతికాభివృద్ధి బాగున్నప్పటికీ సామాజిక సంక్లేషమ కార్యక్రమాలపై అక్కడి ప్రభుత్వాలు పెద్దగా దృష్టిపెట్టకపోవడం వల్ల మనకంటే అక్కడ పేదరికం ఎక్కువగా కనిపిస్తోంది. ప్రజాపంపిణి వ్యవస్థ సరిగా పనిచేయని రాష్ట్రాల్లో గత పదేళ్లలో

## 2011-12లో ఆర్థికవ్యవస్థ బాగా ఉన్న రాష్ట్రాల్లో.. పేదరికం ఇలా.. (పేదల సంఖ్య.. లక్షల్లో)

రాష్ట్రం	గ్రామాల్లో		పట్టణాల్లో		మొత్తం	
	పేదలకాలం	సంఖ్య	పేదలకాలం	సంఖ్య	పేదలకాలం	సంఖ్య
ఆంధ్రప్రదేశ్	12.7	71.5	15.6	45.7	13.7	117.3
గుజరాత్	31.4	109.8	22.2	58.9	27.4	168.8
కర్ణాటక	19.8	74.8	25.1	80.9	21.9	135.7
తెలుగు	7.3	12.3	15.3	26.0	11.3	38.3
మహారాష్ట్ర	22.5	139.9	17.0	88.4	20.0	228.3
తమిల్నాడు	24.3	91.1	20.3	72.8	22.4	163.9

విపరీతంగా కనిపించిన ద్రవ్యేల్చణ ప్రభావం పేదలకు శాపంగా మారింది. దీనివల్ల వారు ఎక్కువ ధరకు బహిరంగ మార్కెట్లో వస్తువులు కొనుగోలుచేయాలి వచ్చింది.

**సామాజిక చైతన్యం ఉన్నచోట పేదరికం తక్కువ.. మహేంద్రదేవ్:** అర్థికాభివృద్ధి కంటే సామాజిక చైతన్యం ఎక్కువగా ఉన్నచోట పేదరికం తక్కువగా ఉండని ఇందిరాగాంధీ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ డెవలప్మెంట్ రీసర్చ్ ఉపకులపతి సూర్యదేవర మహేంద్రదేవ్ పేర్కొన్నారు. రంగరాజ్ కమిటీలో సభ్యుడిగా ఉన్న ఆయన ఈ అంశంపై “ఈనాడు” తో ప్రత్యేకంగా మాట్లాడారు. “దక్కిణాదిలో మిగతా మాడు రాష్ట్రాల కంటే కేరళలో మానవాభివృద్ధి సూచిక బాగుంది. కొన్ని విషయాల్లో తమికనాడు కూడా ఘర్షించు. దీనికి కారణం అక్కడ నిరంతరం జరిగే సామాజిక ఉద్యమాలే. ప్రభుత్వాలపై ఈ ఉద్యమాల ప్రభావం చూపుతుండటం వల్ల కిందిస్థాయిలో ఉన్న వారికి విద్య, ఆరోగ్య సౌకర్యాలు అందుబాటులోకి వచ్చాయి. అంధ్రాలో భూసంస్కరణలు వచ్చినా సామాజిక ఉద్యమాలు పెద్దగా రాలేదు. ఈ మధ్యలో కొన్ని ఉద్యమాలు రావడంవల్ల పేదల పరిస్థితి మెరుగుపడింది. దేశంలో ఏ

కొలమాసంలో చూసినా బీహర్, ఉత్తరప్రదేశ్, ఒడిశా, జార్ఖండ్, మధ్యప్రదేశ్ రాష్ట్రాలు వెనుకబడి ఉన్నాయి. ఆర్థికాభివృద్ధిలో మాత్రం బీహర్, మధ్యప్రదేశ్లు ఇప్పుడిప్పుడే ముందు కొస్తున్నాయి. సామాజిక సంక్లేశు కార్యక్రమాలతో తప్ప తక్కుడి (ఇన్స్టాంట్) ఆర్థికాభివృద్ధితో పేదరికం తగ్గదు. గుజరాత్, మహారాష్ట్ర లాంటి రాష్ట్రాలు శాంతిభద్రతలు, హాలికవసతులపై దృష్టిపెట్టినా సామాజిక కార్యక్రమాలపై దృష్టి కేంద్రీకరించలేదు. దక్కిణాది రాష్ట్రాలు ఈ రెండింటిపైనా దృష్టిపెట్టాయి. అందువల్ల దేశంలోని మిగతా రాష్ట్రాలకంటే ఇక్కడ పరిస్థితి బాగుంది. టీచర్లు నాణ్యంగా పనిచేయడం, వైద్యులు సేవలందించడానికి ప్రభుత్వ ఆసుపత్రులకు వస్తుండడంవల్ల తమిళనాడులో విద్య, వైద్య పరిస్థితులు బాగున్నాయి. అందుకే మానవాభివృద్ధి సూచికలో కేరళ తర్వాత రెండో స్థానంలో నిలుస్తుంది. విభజిత ఆంధ్రప్రదేశ్లో అభివృద్ధిని వికేంద్రీకరించాలి. ముఖ్యంగా రాయలసీమ, ఉత్తరాంధ్రల్లో విద్య, ఆరోగ్యపరిస్థితులపై పూర్తిగా దృష్టిపెట్టాలి. ప్రాదరాబాద్ తరఫో కేంద్రీకృత అభివృద్ధి అనే పొరపాటు మరోసారి చేయకూడదు” అని మహేంద్రదేవ్ విపరించారు. ■



లోకసత్తా పార్టీ తెలంగాణ కో-కన్సెన్సర్ వి. విజయేందర్ రెడ్డి అకాల మరణంతో లోకసత్తా పార్టీ తన సంతాపాన్ని తెలియజేసి, 2 లక్షల రూపాయలను చెక్కు సోల్డర్ రెడ్డి ద్వారా వారి కుటుంబానికి అందజేస్తున్న లోకసత్తా పార్టీ నేతులు

# అప్పులలో రాష్ట్రాలు - అర్చెతిలో స్వర్ణాలు నేలవిడిచి సామ్య చేస్తున్న ఇద్దరు ముఖ్యమంత్రులు

- డి.వి.వి.యస్. వర్మ

**ఎ**న్నికలంటే పార్టీ నేతలకు పూనకం వస్తుంది. గెలవడంకోసం ఏమైనా చెయ్యాలన్న తలంపు వస్తుంది. వరాల జల్లులు కురిపిస్తారు. ఉచితాలు ప్రలోభాలు వరదలై పారిస్తారు. 'అత్త సామ్య అల్లుడు దానం' చేసినట్లు ప్రజల పన్నుల సామ్యకు తావే హక్కుదారులమైనట్లు వ్యవహారిస్తారు. ఎన్నికల మేంఫిస్టోలు, ప్రకటనల రూపంలో ప్రమత్త బిజునాతో ప్రజల ఓట్లు కొనుగోలు చేసే తప్పుడు రాజకీయానికి పట్టం కడతారు. 2014 ఎన్నికల్లో అటు తెలంగాణ రాష్ట్రంలో ఇటు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో ప్రస్తుతం అధికారంలోకి వచ్చిన తెరాస, తెదేపాలు చేసిందదే. రాష్ట్ర విభజన జరిగిన నేపథ్యంలో రెండు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఇప్పటికి కూడా వాస్తవిక దృక్ప్రథాన్ని చేపట్టుకుండా ఒకరు బంగారు తెలంగాణ పేరుతో మరొకరు స్వర్ణాంధ్రప్రదేశ్ పేరుతో కొత్త కొత్త వాగ్గానాలతో ఊహ స్వాప్నలను సృష్టి స్తున్నారు. ఎన్నికల వాగ్గానాలు గుదిబండల్ని అనాయాసంగా అధిగమిస్తామంటూ ప్రగల్భాలు పలుకుతున్నారు. కాని రెండు

రాష్ట్రాల ఆర్థిక స్థితి దీనికి భిన్నంగా వుంది. 2013-14 సంవత్సరంలో మొత్తం ఆంధ్రప్రదేశ్కి (రెండు రాష్ట్రాలకు కలిపి) రెవెన్యూ ఆదాయం 72,443 కోట్లు. ఇందులో తెలంగాణాకి 50,000 కోట్లు, ఆంధ్రప్రదేశ్కి 22,443 కోట్లు. రెవెన్యూ ఆదాయంగా వుంటుంది.

పోతే రెండు రాష్ట్రాలు ఈ సంవత్సరమే తీర్చాల్సిన అప్పులు 25, 972 కోట్లు. దీనికి తోడు వడ్డిలుగా చెల్లించాల్సింది 14,519 కోట్లు. ఇవి కాకుండా జీతాల భాతా కింద 34, 970 కోట్లు. పెన్సన్లకు 14,209 కోట్లు. ఇతర భాతాల కింద 3,434 కోట్లు, నిర్వహణ వ్యయం కింద 1796 కోట్లు. బియ్యం సబీడీకి 3000 కోట్లు, వియ్యత్ సబీడీకి 5,700 కోట్లు చెల్లించుకోవాలి. ఈ మొత్తాలన్నీ కలిపి చూస్తే 1లక్ష కోట్లు దాటుతున్నది. వీటి పంపిణీ ఎలా జరిగినా రెండు రాష్ట్రాలు లోటులోనే వుంటాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్కు రెవెన్యూ లోటు 15,900 కోట్లుగా తేల్చారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం కూడా లోటు బడ్జెట్లోనే వుంటుంది.



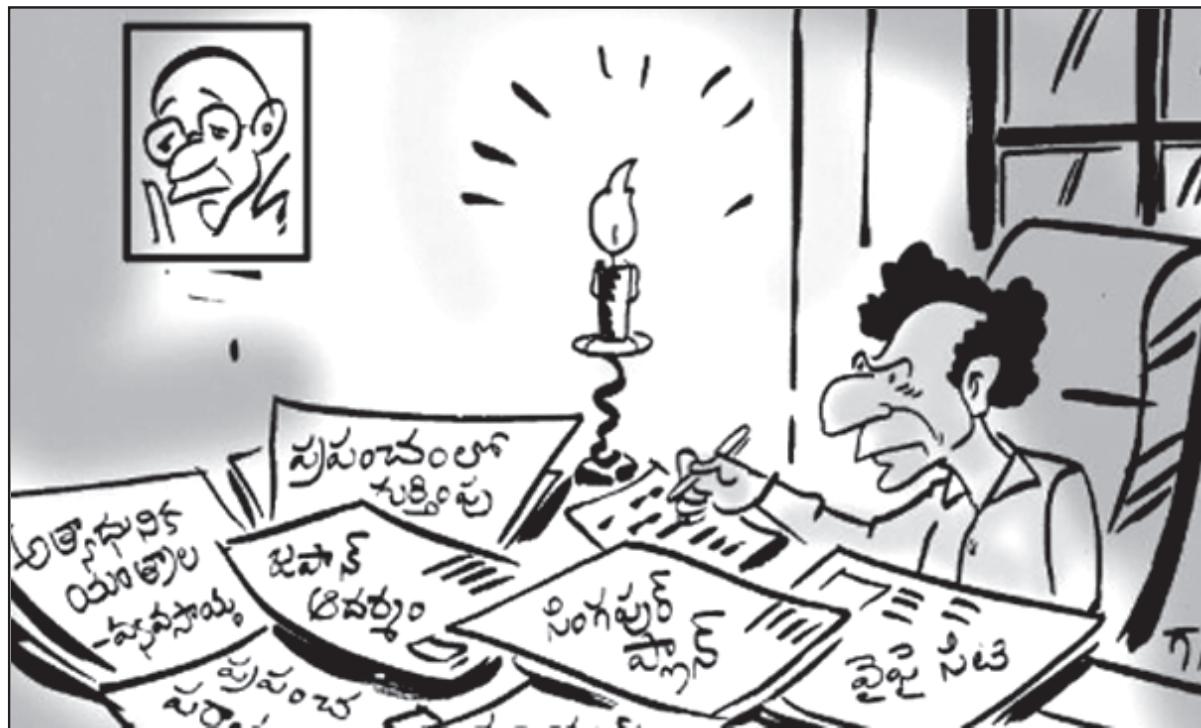
ఈ పరిస్థితిలో తెలంగాణా ప్రభుత్వం తరపున కెనిఆర్ చేసిన ప్రకటనల మేరకి రైతుల రుణమాఫీకి 19000 కోట్లు, యన్.సి.యన్.టి, మైనారిటీలకు ప్రకటించిన 1లక్ష కోట్లు ప్రతి నియోజకవర్గానికి 1 లక్ష ఎకరాలకు నీరిచ్చే పథకాలు, ఉద్యోగులకు కేంద్ర ప్రభుత్వంతో సమానంగా వేతనాలు, అదనంగా ఇంక్రిమెంట్లు ఇలా రోజురోజుకీ ఆ జాబితా పెరుగుతూనే వుంది. మరోపక్క ఆంధ్రప్రదేశ్లో చంద్రబాబు వాగ్గానాల ప్రకారం రుణమాఫీలకు 54,000 కోట్లు (రైతు-మహిళ-చేనేత) వివిధ రకాల అప్పులకి మరో 3000 కోట్లు - 40 లక్షల నిరుద్యోగులకు భూతిగా ఇవ్వాలిన మొత్తం. అందరికీ 1000 రూపాయలుగా పెస్సన్ పథకం కోసం చేసే ఖర్చు ఇవిగాక బి.సిలకు, కాపులకు ఇస్తామని ప్రకటించిన 15000 కోట్లు ఇలా బాబు జాబితా చాంతాడులా సాగుతున్నది. వాస్తవాలు ఇలా వుంటే ఈ పరిస్థితిని ఎదుర్కొనడానికి ఏరీద్దరూ అనుసరిస్తున్న మార్గాలు ఒకటి తర్వాత మరోకటి బెడిసి కొడుతున్నాయి.

రుణమాఫీలకు సహకరిస్తుందని రిజర్వు బ్యాంకు మీద ఆశలు పెట్టుకున్నారు. రుణమాఫీయాలు దేవుడెరుగు కనీసం రీషెడ్యూల్ చెయ్యడానికి కూడా అవకాశం లేదని రిజర్వుబ్యాంకు తేల్చి చెప్పింది. ముందుగా ఐదేళ్ళకు రీషెడ్యూల్

చెయ్యడానికి రిజర్వుబ్యాంకు అంగీకరించిందని ప్రకటించారు. దానిని 7 సంవత్సరాలకు పెంచమని కోరినట్లు దీనిపై త్వరలోనే అంగీకారం కుదరబోతున్నట్లు వెల్లడించారు. రిజర్వుబ్యాంకు దీనికి భిన్నంగా స్పందించింది. అతిపృష్ఠి, అనావృష్టిని అడ్డంగా పెట్టుకొని రీషెడ్యూల్ను సాధించాలని మరో ప్రయత్నం చేశాయి. దానికి తగిన అర్థాలు కూడా రాష్ట్రం మొత్తానికి లేదని రిజర్వుబ్యాంకు స్పష్టం చేసింది. కనీసం కొన్ని ప్రాంతాలకైనా దానిని వర్తింప జెయ్యాలన్న ప్రయత్నాలలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలున్నాయి.

మరోప్రయత్నం కేంద్రం సుండి ప్రత్యేక నిధులు పొందాలని దానికి ఒత్తిడి తేవాలని ఇరు రాష్ట్రాలు ప్రయత్నించాయి. తన ఆర్థిక స్థితిని చక్కడిద్దుకునే స్థితిలో వున్న కేంద్ర ప్రభుత్వం, ఆర్థిక క్రమశిక్షణకు కరిన చర్యలు తీసుకోక తప్పదని ప్రకటించిన కేంద్రప్రభుత్వం ఈ ప్రతిపాదనను నిర్ద్యంద్వంగా తిరస్కరించింది. రుణమాఫీలకు ఒక్క రూపాయి కూడా ఇచ్చేది లేదని, అది రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల బాధ్యతని, వారు చేసిన వాగ్గానాలను నెరవేర్చడం తమ పని కాదని, ఇలా ఒకచోట సందు ఇస్తే అన్ని రాష్ట్రాలు ఇలాంటి వాగ్గాలే చేస్తాయని అందుచేత దీనిని అంగీకరించబోమని తేల్చి చెప్పింది.

ఇక బహిరంగ రుణాల నమీకరణకు వీలుగా





# కేంద్ర పర్యవేక్షణల ఏంబీ ప్రాజెక్టులు

- ఏటి అంచనా వ్యయం రూ.76,436 కోట్లు
- రాష్ట్రానికే వచ్చి అనుమతులు ఇవ్వనున్న ఏంబీ

**అందులు** పది ప్రతిపొత్తుక ప్రాజెక్టుల అమలును కేంద్ర ప్రభుత్వం నేరుగా పర్యవేక్షించునంది. దాదాపు రూ. 76,436 కోట్ల విలువ చేసే ఈ ప్రాజెక్టులకు అనుమతులు ఇచ్చే బాధ్యతను తీసుకుంటుంది. అనుమతుల కోసం సంబంధిత అధికారులు ధీలీకి వెళ్లనవసరం ఉండదు. కేంద్ర మంత్రివర్గంలోని ప్రాజెక్టు పర్యవేక్షణ బృందం (ఏంబీ) అధికారులు రాష్ట్రానికి వచ్చి పరిస్థితిని తెలుసుకుంటారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ విభాగాల నుంచి రావాల్చిన ఆమోదాలు ఇవ్వడంతో పాటు, కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల మధ్య సమస్యలు ఇవ్వడంతో వాటికి అనుమతులు లభించేలా చూస్తారు. అన్లైన్లోనే అనుమతులు లభిస్తాయి. ఇటీవల రాష్ట్రానికి వచ్చిన ఏంబీ బృందం ఆయా ప్రాజెక్టులపై సమీక్ష నిర్వహించింది.

రెండు ప్రాజెక్టులకు తొలగిన అడ్డంకులు: ఏపీ ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయాల మేరకు కేంద్రం గుర్తించిన పది ప్రాజెక్టుల్లో రెండు ప్రాజెక్టులకు అడ్డంకులు తొలగిపోయాయి. కాకినాడ వద్ద ఎఫ్వెన్సెర్వెంచూ ప్రాజెక్టులో షెల్ కంపెనీకి 26 శాతం వాటా గత కొంతకాలంగా గందరగోళం నెలకొంది. నూతన ప్రభుత్వం ఏర్పాత్తిన నెల రోజుల్లోనే సమస్యకు పరిష్కారం లభించింది. ఎఫ్వెన్సెర్వెంచూ ప్రాజెక్టులో షెల్కు 26 శాతం వాటా పై ప్రభుత్వం నిర్ణయం తీసుకుని ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. దాదాపు రూ. 5 లేదా విలువైన ఈ ప్రాజెక్టు అమలైతే రాష్ట్రానికి భారీ లభ్యించుకొనుంది. పరిశ్రమలు, విద్యుత్తు సంస్థలకు అవసరమైన గ్యాస్ లభ్యత పెరుగుతుంది. తక్కువ ధరలో, వర్షావరణపీత గ్యాస్ దిగువుతి చేసుకునేందుకు వీలు కలుగుతుంది. తొలుత ఏదాదికి 3.5 మిలియన్ మొత్తికటన్నుల గ్యాస్ దిగువుతికి అవకాశం



లభిస్తుంది. ఏటా 5 ఎంబీ ఏపీ గ్యాస్ అందుబాటులోకి వస్తుంది. తద్వారా రాష్ట్రంలోని గ్యాస్ ఆధారిత విద్యుత్తు పరిశ్రమలు, యూరియా పరిశ్రమలకు ఉపశమనం కలుగుతుంది. ప్రతి సంవత్సరం 2500 మెగావాట్ విద్యుత్తు ఉత్పత్తికి అవకాశం ఏర్పడుతుంది.

గంగవరం పోర్ట్ వద్ద వాటర్ప్రంట్ ఛార్జ్లపై వివాదం కూడా ముగిసింది. ఈ ఛార్జ్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే వసూలు చేయాలని నిర్దిశించింది. ప్రభుత్వ నిర్దిశించే గంగవరం వద్ద ఎలవెన్జీ షెర్క్స్ లోర్డు వ్యాపారం జరిగేందుకు అవకాశం లభించింది. మిగతా ప్రాజెక్టులు కూడా వెంటనే అమల్లోకి తీసుకువచ్చేందుకు నిరంతరం పర్యవేక్షిస్తుంటామని కేంద్ర ఏంబీ అధికారులు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధికారులకు తెలిపారు. ■

## ఏంబీ పరిధిలోని ప్రాజెక్టులు.

ప్రాజెక్టు	కేంద్ర ప్రభుత్వ రాఖ	విలువ (రూపాంగులు)
పొందూలూ బోయ పచ చార్బీచెవ్	ఇందన	55 ట్ల
టైనర్ డయల్ స్కీల్ ప్లాట్ పెట్రోలియం (10 ఎంబీపీ-1 ఎంబీపీ)	ఇంద్ర్జిత్	15,300
యోర్ అల్యూమినియం లిమిటెడ్	గముల	4808
ఎల్ఫోన్ ఎచ్ ఎఎ్ గంగవరం	పెద్దోరియం	5000
ఎస్సీర్ స్కీల్ ఇండియా (మింగతా)	ఇంద్ర్జిత్	5150
ఆస్టోడ రోగ్నో ప్రాజెక్టు (ఇల్)	పెద్దోరియం	5000
సీఎస్ పెద్దోరియం కెమిర్సీ	ఎముపల	17178
ముఖ్యమం-రిమ్యూల్ పీఎల్ విఎమ్స్ ప్రోపెచ్	పెద్దోరియం	7255
టైనెక్స్ దినదయార్ (పెద్దు) అంధ్రప్రదీప ప్రాజెక్టు	పెద్దోరియం	9000
ఆంధ్రప్రదీప పీఎల్ మర్గ్ లిమిటెడ్	వరిశ్రమల	2400

# ఉత్సవి వ్యయాగికీ, మద్దతు ధరకు పొంతీనే లేదు

ధాన్యం రైతులకు మిగిలేబి క్వింటాలుకు రూ. 134

**స**హకరించని ప్రకృతి... మార్కెట్ మాయాజాలం... అడుగడుగునా ప్రతికూలతలు... ఆటుపోట్లు! ఇన్ని కష్టాలకు ఎదురీది, పడుతూ లేస్తూ అందరికీ అన్నం పెట్టే ఆన్నదాతను కేంద్ర ప్రభుత్వ వైభారి మరింత దెబ్బతీస్తోంది. కేంద్ర ప్రభుత్వ లెక్కల ప్రకారమే... ఉత్సవి వ్యయంతో పోల్చితే మద్దతు ధర 'తీసికట్టు'గా తయారైంది. ఈ సంవత్సరం క్వింటాలు ధాన్యంపై మద్దతు ధర కామన్ వెరైటీకి రూ. 50, ఎ-గ్రెండ్ ధాన్యానికి రూ. 55 మాత్రమే పెంచింది. తూతూ మంత్రంగా ఆ తంతు మగించింది. దీంతో... కామన్ వెరైటీ మద్దతు ధర రూ. 1360, గ్రెండ్-ఎ రకం ధర రూ. 1400కు పెరిగింది. కానీ, కేంద్రం ప్రభుత్వం తేల్చిన లెక్కల ప్రకారమే చూసినా... క్వింటాలు ధాన్యం ఉత్సవి రైతు పెట్టే ఖర్చు రూ. 1266. అంతో... రైతుకు మిగిలేది కేవలం 134 రూపాయలు! ఎండా, వాన, చలి లెక్కచేయక ధాన్యం పండించే రైతుకు క్వింటాల్కు మిగిలేది అదే! ఈ గణాంకాలు ప్రావేటు సంస్థలో, వ్యక్తులో చెప్పినవి కావు! స్వయంగా... కేంద్ర వ్యవసాయ శాఖకు అనుబంధంగా ఉండే 'కమిషన్ ఫర్ అగ్రికల్చర్ కాస్ట్' అండ్ ప్రైస్' తేల్చి చెప్పిన విషయం. ఆయా రాష్ట్రాల్లో హెచ్టారుకు ఎన్ని క్వింటాళ్ళ ధాన్యం దిగుబడి వస్తుందో జాతీయ స్థాయిలో కేంద్రం గణాంకాలు తయారు చేస్తుంది. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో సగటున హెచ్టారుకు 31 క్వింటాళ్ళగా తేలింది. అంటే ఎకరాకు దిగుబడి 16 బస్తాలు (బస్తా 75 కేజీ చాప్పున) లేదా 12.4 క్వింటాళ్ళ. ఈ సీజన్ (2014-15)లో ధాన్యం క్వింటాలుకు ఉత్సవి వ్యయం రూ. 1266 అవుతుందని సీఎసీపీ లెక్కించింది. పెరిగన ఎరువులు, పురుగు మందులు, కూలీ రేట్లు, డీజిల్ ధర... ఆయా అంశాలను అధ్యయనం చేసి శాస్త్రీయంగా లెక్కించి మరీ ఉత్సవి వ్యయం ఇంత అని తేల్చింది. కానీ... కేంద్ర ధరల నిర్ణాయక కమిషన్ మాత్రం పెరిగిన ఉత్సవి వ్యయాన్ని లెక్కలోకి తీసుకోలేదు. 'తనదైన శైలి'లో మద్దతు ధరను లెక్కించి... కామన్ వెరైటీకి రూ. 1360, గ్రెండ్-ఎ రకానికి



రూ. 1400 మద్దతు ధర సరిపోతుందని పేర్కొంది. కేంద్రం కూడా ఇందుకు అంగీకరించింది. వెరసి... రైతుకు క్వింటాలుకు రూ. 134 లాభం సరిపోతుందని తేల్చేసింది. కొన్ని రాష్ట్రాల్లో స్థానిక పరిస్థితులు, కూలీ రేట్లు, ఇతరాలను బట్టి క్వింటాలు ధాన్యం ఉత్సవికి అయ్యే ఖర్చు రూ. 1266 కన్నా ఎక్కువ కూడా కావొచ్చు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు సైతం ధాన్యం ఉత్సవి వ్యయం బాగా పెరిగిందని వ్యవసాయశాఖ పై విడుదల చేసిన శేత పత్రంలో ఇటీవల పేర్కొన్నారు. 2004లో హెక్టారుకు రూ. 22,461 కాగా, 2014నాటికి అది రూ. 65,534 అయిందన్నారు. అంటే పదేళ్లలో ఉత్సవి వ్యయం 292 శాతం పెరిగినప్పటికీ... మద్దతు ధర మాత్రం ఆ స్థాయిలో పెరగలేదని తెలిపారు.

దేశంలో 60 శాతంపైగా ఆహార పంట వరే. చైనా తర్వాత ప్రపంచంలో భారతీయేశ్వరే ఎక్కువగా వరి పండిస్తోంది. అలాంటి వరిషైనే కేంద్రం వైభారి ఈ విధంగా ఉండటాన్ని వ్యవసాయశాఖ ఉన్నతాధికారులు సైతం ఆక్షేపిస్తున్నారు. మద్దతు ధర, ఉత్సవి వ్యయం కన్నా కనీసం రూ. 800 ఎక్కువగా ఉంటేనే రైతు కష్టానికి కొంతైనా న్యాయం జరుగుతుందని చెబుతున్నారు. ఏటా ఆయా పంటల మద్దతు ధర నిర్ణయించే ముందు ఆయా రాష్ట్ర రైతు సంఘాలు, మంత్రులు, ఎంపీలు కేంద్రాన్ని కలిసి పరిస్థితి వివరించాలని రైతు నేతలు పేర్కొంటున్నారు. ■

# బెల్లుపొప్పల్లి మేద్యం - ఆనీవాళ్లు చింపేస్తున్నారు

**1,454 కేసుల్లో పట్టుబడినవి మూడు దుకాణాలే**

**ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో** బెల్లు పొప్పలై నిషేధం ఉన్నా.. మద్యం దుకాణాల యజమానులు వాటిని ప్రోత్సహిస్తూ ఎక్కుజ్ఞశాఖకు సవాల్ విసురుతున్నారు. బెల్లుపొప్పల నిర్వాహకులు పట్టుబడినా తమ ప్రమేయం బయటపడకుండా తప్పించుకోవడానికి వ్యాహాత్మకంగా వ్యవహరిస్తున్నారు. మద్యం సీసాలపై ఉండే కాగితపు లేబుళ్లను తొలగించి ఆధారాలు దొరక్కుండా గొలుసు (పెల్లు) దుకాణాలకు మద్యం సరఫరా చేస్తున్నారు. రాష్ట్రంలో ఇప్పటివరకు 1,454 బెల్లుపొప్పలపై కేసులు నమోదు చేసిన ఎక్కుజ్ఞ అధికారులు.. వీటిని ప్రోత్సహిస్తున్న మద్యం దుకాణాల (రిటైలర్లు) పై కనీస స్థాయిలో కూడా చర్యలు తీసుకోలేకపోతున్నారు. కేవలం మూడు దుకాణాల లైసెన్సులనే సస్పెండ్ చేయగలిగారు.

జులై 1 నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో కొత్త మద్యం దుకాణాలో చ్చాయి. బెల్లుపొప్పలపై నిషేధం నేపథ్యంలో ఎన్ఫోర్స్‌మెంట్ అధికారులు దాడులు చేస్తున్నారు. జూలై 28తేదికి 1,454 కేసులు నమోదుచేశారు. 1382 మందిని అరెస్టుచేసి, 582 లీటర్ల ఐంఎఫ్ఫెల్ మద్యాన్ని, 1,824 లీటర్ల బీరును స్వాధీనం చేసుకున్నారు. బెల్లు దుకాణాలను ప్రోత్సహిస్తున్నందుకు సంబంధిత రిటైలర్ (మద్యం దుకాణాల)పై నిబంధనల మేరకు చర్యలు తీసుకోవాలి. పట్టుబడిన మద్యం ఏ దుకాణం నుంచి వచ్చిందో ఆ వైన్పొవెను గుర్తించి తొలుత లైసెన్సును సస్పెండ్ చేయాలి. పూర్తివిచారణ తర్వాత అనుమతిని రద్దుచేయాలి. కానీ ఇప్పటివరకు కర్నూలు, గుంటూరు, చిత్తురు జిల్లాల్లో ఒక్కే దుకాణం లైసెన్సును మాత్రమే సస్పెండ్ చేశారు.

డిస్ట్రిలర్లోనే మద్యం సీసాలపై ఎక్కుజ్ఞ అడిపోసివ్ లేబుల్ (ఐఎల్- కాగితపు లేబుల్) వేస్తారు. మద్యం సీసాలు ఇక్కడి నుంచి ఏపీబీసీఎల్ డిపోలకు వెళ్లాడు వివరాలు నమోదువుతాయి. డిపోలనుంచి కేస్(మద్యం సీసాలు)లు ఏ ఫోటు వెళ్లాయన్నది వాటి నెంబర్లను పర్ట్యూనిల్లో నమోదుచేస్తారు. మద్యం



దుకాణాల యజమానులు బెల్లు దుకాణాలకు సరఫరా చేస్తే- మద్యం పట్టుబడ్డప్పుడు సీసాలపై ఉండే లేబుల్ ద్వారా వివరాలు బయటపడతాయి. తద్వారా బెల్లుముకాణాలకు సరఫరా చేస్తున్న మద్యం దుకాణాలపై చర్యలు తీసుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుంది. దీన్ని పసిగట్టి చాలామంది మద్యం దుకాణాల యజమానులు మద్యం సీసాలపై లేబుళ్లు తొలగించి బెల్లుపొప్పలకు సరఫరా చేస్తున్నారని ఉన్నతాధికారి ఒకరు తెలిపారు. లేబుళ్లు లేనికారణంగానే మద్యం దుకాణాలపై చర్యలు తీసుకోలేకపోతున్నామని వివరించారు. మరోవైపు కిందిస్థాయిలో కొంతమంది అధికారులు, సిబ్బంది కూడా బెల్లుపొప్పలు, వాటిని ప్రోత్సహిస్తున్న మద్యం దుకాణాల విషయంలో మెతక వైఫారిటో వ్యవహరిస్తున్నారన్న విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. బెల్లు దుకాణాలపై అత్యధికంగా విశాఖపట్నంలో 229, శ్రీకాకుళంలో 133, విజయనగరం 126, కృష్ణాలో 177, కర్నూలులో 159 కేసులు నమోదుయ్యాయి. ■

# ముల్లాది సుబ్బమ్మ డేవిట్ సంగ్రహం

**మ**ల్లాది సుబ్బమ్మ స్త్రీవాద రచయితి, హేతువాది మరియు స్త్రీ స్నేచ్ఛ పత్రిక సంపాదకురాలు. ఎం.వి.రామమూర్తి గారి భార్య.

సుబ్బమ్మ 1924 అగస్టు 2 వ తేదీ న గుంటూరు జిల్లా రేపలై తాలూకా పోతార్లంక లో జన్మించారు. “కేవలం పిల్లల్ని కంటూ, ఇంటి వనులు చేసుకొంటూ, అత్తమామల అడుపాజ్ఞలలో జీవించడమే నా కర్తవ్యమా?” అని ప్రశ్నించిన స్త్రీవాది. కుల నిర్మాలన, ఛాందన వృత్తిరేక పోరాటం, మూడవిశ్వాస నిర్మాలన, స్త్రీ జనోధ్యరణ, కుటుంబ నియంత్రణ, స్త్రీ విద్యకోసం కృషి చేశారు.

ఆచార్య సి.నారాయణరెడ్డి ఈమెను గురించి “హాలునబట్టి గాలిని బట్టి సాగిపోయిన వ్యక్తికాదు” అన్నారు. ఈవిడకు బాపట్ల వాస్తవ్యాలైన మల్లాది వెంకట రామమూర్తి తో వివాహం జరిగింది. వీరికి నలుగురు పిల్లలు. ఈవిడ చదువుకోవడానికి అత్తమామల వ్యతిరేకించారు. కానీ, భర్త సహకారంతో ఇంట్లనే విద్య నేర్చి మెట్రోలిటిన్ కట్టారు. వరుసగా పి.యు.సి., బి.ఎ., కూడా చదివి, కుటుంబ నియంత్రణ ప్రచారకురాలిగా కొన్నేళ్లు ఉద్యోగం చేశారు.

బాపట్లలో అయిదేళ్లు స్త్రీ హితైషిణి మండలి కార్యదర్శిగా, బాలికా పారశాలకు మేనేజరుగా, శారదా మహిళా విజ్ఞాన సమితికి అధ్యక్షరాలిగా పనిచేస్తూ ప్రత్యేక ఆంధ్ర ఉద్యమంలో దిగారు. 1970లో విజయవాడ లో వికాసం అనే పత్రిక స్థాపించి పదేళ్లు నడిపారు. ఫిలిం స్టాష్టోకి షైర్కున్ అయ్యారు. 1978లో లండన్ లో జరిగిన ప్రపంచ హ్యామనిస్టు సభల్లో పార్టిన్నారు. 1980లో మహిళాభ్యుదయం అనే సంస్థను స్థాపించారు. అభ్యుదయ వివాహ వేదిక ద్వారా అతి తక్కువ ఖర్చుతో రెండు దండలు, రెండు ఘాటోలతో ఆదర్శ వివాహాలు జరిపించారు.

మహిళాభ్యుదయ గ్రంథాలయం, కుటుంబ సలహా కేంద్రం, స్త్రీ విమోచన శిక్షణ కేంద్రం, వరకట్ట హింసల దర్శావ్ర సంఘం, స్త్రీల హక్కుల పరిరక్షణ కేంద్రం, శ్రావిక మహిళా సేవ, సుబ్బమ్మ షైలర్, మల్లాది సుబ్బమ్మ ట్రిస్టు ద్వారా మహిళలకు సేవ చేశారు. “వికాసం” తర్వాత “స్త్రీ స్నేచ్ఛ” అనే మాస పత్రికకు సంపాదకురాలిగా ఉన్నారు. మహిళాభ్యుదయ



వురస్సారం” నెలకొల్పారు. 1979 నుంచీ ఆంధ్రప్రదేశ్ హేతువాద సంఘానికి, 1989 నుంచీ అభిలభారత హేతువాద సంఘానికి ఉపాధ్యక్షులుగా ఉన్నారు. అరవైకి పైగా రచనలు చేశారు. ఆంధ్రప్రదేశ్లో మహిళీయుమం - మహిళా సంఘాలు 1960-1993 అనే పుస్తకం పొట్టి శ్రీరాములు తెలుగు విశ్వవిద్యాలయం ఉత్తమ గ్రంథం ఆవార్డు పొందింది. సంఘసేవకు గాను ఎమ్.ఎ.ధావున్ నేషనల్ హ్యామన్ టైట్స్ ఆవార్డుపొందారు. మల్లాది సుబ్బమ్మ మహిళా ఒకేపనల్ జానియర్ కళాశాల ను 2000లో ప్రారంభించారు. ఆమె తన యావదాస్తిని “మల్లాది సుబ్బమ్మ ట్రిస్టు” కి రిజిస్టరు చేశారు.

**మరణం : మే 15 2014న మరణించారు.**

**నిర్వహిస్తున్న సంస్థలు 1. మహిళాభ్యుదయ సంస్థ :** దీనిని 1980లో స్థాపించారు. మిగిలిన సంస్థలు దీనికి అనుబంధంగా పనిచేస్తాయి. దీనికి 100 మందికి పైగా సభ్యులు, హేతుల సహాయంతో మంచి గ్రంథాలయాన్ని కూడా స్థాపించి నడిపిస్తున్నారు.

**2. అభ్యుదయ వివాహవేదిక :** దీనిని 1981లో స్థాపించి





## చేకూరి రామురావు

జన్మ నామం : చేకూరి రామురావు

జననం : 1934 అక్టోబర్ 1

భవ్యం లోని మధిర తాలూకా ఇల్లెందులపాడు

మరణం : 24 జూలై 2014 ప్రైదరాబాద్ లోని హబ్బిగూడా

గుండెపోటు

నివాసం : ప్రైదరాబాద్

జితర పేర్లు : చేరా

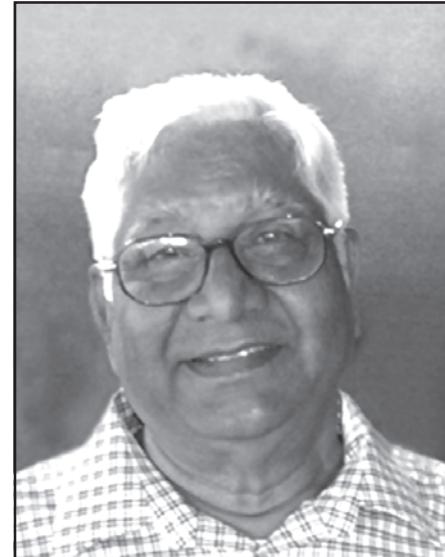
**వృత్తి :** సాహిత్య విమర్శకులు, భాషా పరిశోధకులు తెలుగు సాహిత్య ప్రపంచానికి విమర్శకులు, ప్రముఖ భాషా శాస్త్రవేత్త గా పిలుబబదేవారు డాక్టర్ చేకూరి రామురావు. చేరా గా అందరికి సువరిచితులు.

ఈయన 1934 అక్టోబర్ 1న భవ్యం లోని మధిర తాలూకా ఇల్లెందులపాడు లో జన్మించారు.

చదువు పోచ ఎన్ సి వరకు మచిలీపట్టుం లో చదువుకున్నారు. ఆంధ్రా విశ్వవిద్యాలయం నుంచి ఎంఎ(తెలుగు) చదివి, ఉన్నానియా విశ్వవిద్యాలయంలో తుమాచి దోషవు ప్రోత్సాహంతో భాషా శాస్త్రంలో ఎంఎ పట్టభద్రాలయ్యారు. ప్రభ్యాత భాషా వేత్త బద్రిరాజు కృష్ణమూర్తి ప్రోత్సాహంతో అమెరికాలోని కోర్నేల్ యూనివర్సిటీ నుంచి ట్రాన్స్‌ఫర్మేషన్ థియరీ ఇన్ తెలుగులో అంశంపై పిహెచ్‌డి పొందారు.

### రచనా ప్రస్తావం

ఆయన భాషపై రచించిన పలు వ్యాసాలు విమర్శకులు, సాహిత్య ప్రముఖుల దృష్టినాకర్మించాయి. చేరా పీటికలు తెలుగు వెలుగుల, తెలుగు వాక్యం, ముత్యాల పదాల ముచ్చటలు, మరోసారి గిడుగు రామ్యార్థి, రచన రచన తత్వాన్వేషన, భాషాంతరంగం వంటి వ్యాసాలే కాక రెండుపదుల ఏటనే వచన గేయ కవితా సంపుటులు వెలువరించారు.



ఆంధ్రజ్యోతి ఆదివారంలో చేరాతలు అన్న శీర్షిక నిర్వహించడం ద్వారా తెలుగు సాహిత్య విమర్శరంగంలోకి సుధిగాలిలా దూసుకువచ్చి, సంచలనం సృష్టించారు - ఒక కొత్త విమర్శ ధోరణిని ప్రవేశ పెట్టారు. ఈయన రాసిన స్క్రూతికిణాంకమనే వ్యాస సంపుటికి 2002లో భారత ప్రభుత్వము కేంద్ర సాహిత్య అకాడమీ అవార్డును బహుకరించింది.

స్క్రూతికిణాంకంకు కేంద్ర సాహిత్య పురస్కారం అందుకొన్న ఆయన ప్రముఖ దిన పత్రికల్లో చేరా శీర్షికన సుదీర్ఘ కాలం సాహితీ విమర్శనాత్మక వ్యాసాలు రచించారు. వామపక్ష భావజాలం కల చేరా ఒకరకంగా ఫెమినిస్టు ఉద్యమ సాహిత్యానికి ఆయన చేరాతలు దోహదపడ్డాయి. ఎన్నై ఏళ్ళ వయస్సులోనూ ఆయన నిత్యం సాంస్కృతిక సాహిత్య కార్యక్రమాలకు త్యాగరయగానభలో చివర వరకూ కొలువయ్యారు.

### అలలంచిన చేరా చేరాతలు

తెలుగు భాషా శాస్త్రంలో చేరా నూతన ఒరవడిని సృష్టించారు. “చేరాతలు” పేరుతో పత్రికలలో సుదీర్ఘకాలంపాటు ఆయన కొనసాగించిన సాహితీ కాలం అన్నివర్గాల వారిని అలరించింది. చేరా రచించిన “స్క్రూతి కిణాంకం” అనే వ్యాస సంపుటికి కేంద్ర సాహిత్య అకాడమీ పురస్కారం లభించింది. చేరా రాసిన “సాహిత్య విమర్శ” “పూమర్శ” “చేరాతలు” “రెండు పదులపైన”, “ఇంగ్లీష్-తెలుగు పత్రికా పదకోశ”, “ముత్యాల సరాల ముచ్చటలు” “వచన పద్యం” సాహితీ ప్రియులను అలరించాయి.

# చేరా చెప్పిందే “వాక్యం”

డింగా ఉంగాలతో మొదలుపెట్టి అమ్ము ఒడిలో మనం అలవోకగా, అప్రయత్నంగా నేర్చుకునే భాష మధురంగానే ఉంటుంది. కానీ అదే భాషను ఒక శాస్త్ర పీరం మీద నిలబెట్టి.. శబ్దం నుంచి పదం, వాక్యం వరకూ అంగప్రత్యంగాలన్నింటినీ వినిర్మాణం చేసి అందులోని నిర్మాణ కౌశలాన్ని, సూత్ర బద్ధతనూ విశదీకరించటం అంత తేలికైన విషయం కాదు. తెలుగు భాషాశాస్త్రం సంప్రదాయ సిద్ధాంతాల మధున కూరుకుని, భాష్య ప్రాపంచిక స్వర్ఘ లేకుండా సూత్రబద్ధ చట్టాల మధ్య తిరుగుతున్న రోజుల్లో భాషా అధ్యయనంలో అంతర్జాతీయంగా వస్తున్న మార్పులను అవగతం చేసుకుని, ఆ వెలుగులో తెలుగును చూసేందుకు, చూపించేందుకు విశేష కృషి చేసిన అతి కొద్దిమందిలో ఎన్నడగినవారు ఆచార్య చేకూరి రామారావు. తెలుగునాట భాషా శాస్త్రం ఆధునికతను సంతరించుకోవటంలో ఆయన అధ్యయనాల ప్రాత చాలా ఎక్కువ. ఖమ్ముం జిల్లా మధిర సమీపంలోని ఇల్లెందులపాడులో జన్మించిన చేరా అమెరికాలోని కార్సుల్ విశ్వవిద్యాలయంలో ఎంద్ చదివారు. అక్కడే తెలుగు వాక్య నిర్మాణంపై వీ పోచడే చేశారు. ఉన్నానియా విశ్వవిద్యాలయంలో భాషా శాస్త్ర ఆచార్యుడిగా నేవలందించారు. కాలేజీలో చదువుకునే రోజుల్లోనే ఛందోవ్యక్తికరణాలపై అమిత వైన మక్కువ చూపించిన ఆయన కార్సుల్ విశ్వవిద్యాలయంలో ఆచార్య జెరాల్డ్ కెలీ, మరో విభ్యాత తెలుగు భాషా శాస్త్రవేత్త భద్రిరాజు కృష్ణమూర్తి వంటి వారి పర్యవేక్షణలో తెలుగు వాక్య నిర్మాణంపైనా, దాని రీతిరివాజులపైన విశ్వతంగా పరిశోధన సాగించారు. ఒక విద్యాంసుడిగా భాష ఎలా ఉండాలో ఉద్ఘోధించటం కాకుండా.. భాషనూ, దాని పరిణామాలనూ అధ్యయనం చేయటం మీద ఆస్తిని పెంచుతూ, తెలుగు నాట ఆధునిక భాషా దృక్పూఢాన్ని ప్రాచుర్యంలోకి తేవటంలో చేరా గట్టి కృషి చేశారు. ఆధునిక భాషా శాస్త్ర రంగంలో విశ్వవాత్సక మార్పులు తెచ్చిన నోమ్ ఛామ్సీ పరివర్తన సిద్ధాంతాన్ని తెలుగుకు

అన్వయిస్తూ ఆ వెలుగులో తెలుగును విశ్లేషించారు చేరా. ఈ పరిశోధనల సారాంశంగా ఆయన వెలువరించిన “తెలుగు వాక్యం” పుస్తకం కావటానికి సైజులో చిన్నదే అయినా ఆయనకు తెలుగునాట చిరకాలం నిలిచిపోయేంతటి పేరు తెచ్చిపెట్టింది. తెలుగుభాషపై విశ్వతంగా పరిశోధన చేసి తెలుగు లోవెలుగులు, భాషాంతరంగం, భాషానువర్తనం వంటి విలువైన గ్రంథాలను రచించారు. అయితే ఇదంతా చేరా కృషికి ఒక పార్ట్స్ మాత్రమే. ప్రాథమికంగా చదువుకున్నదీ, మౌలికంగా పరిశోధనలు చేసింది భాషాశాస్త్రంలోనే అయినా సాహితీ విమర్శలో ఆయన ఒక కొత్త ఒరవడి తీసుకురావటం విశేషంగా చెప్పుకోవాల్సిన అంశం. “చేరాతలు” పేరతో ఆయన నిర్వహించిన పత్రికా శీర్షికలో ఎన్నో కొత్త గొంతులను పరిచయం చేశారు. ఎంతోమంది స్పృజనశీలురను సరికొత్త కోణాల్లో చూపించారు. విమర్శ అంటే సామాన్య పారకులకు అతీతమైందన్న ధోరణిని చెరిపేస్తూ సాధారణ పారకులు సైతం విమర్శను చదివి ఉత్సేజం పొందే స్థాయికి తీసుకురావటం, విమర్శకు సరళతా, సృజనాత్మకతా జోడించటం ఆయనను సుప్రసిద్ధ సాహితీ విమర్శకుడిని చేశాయి. ఏం రాసినా దానిలో కేవలం సాంకేతిక శాస్త్ర దృక్పూఢమే కాకుండా అంతర్లీనంగా సాహిత్య దృష్టి కూడా కనబడటం వీరి రచనల ప్రత్యేకత. తెలుగునాట పురుఢుపోసుకున్న ప్రతి సాహితీ ఉద్యమానికి సన్నిహితంగా ఉండటం, పుంభానుపుంభాలుగా వెలువడే రచనల్లో మేలి ముత్యాలను తదేకంగా ఏరటం చేరా ప్రత్యేకతగా చెప్పుకోవాలి.

ఆధునిక దృక్పూఢానికి ప్రతీకగా నిలుస్తున్నా కూడా సంప్రదాయ సాహిత్యం పట్ల సముచిత గౌరవాన్ని ప్రకటించటం చేరాను విశిష్ట వ్యక్తిగా నిలబెట్టింది. ముఖ్యంగా భాషా రంగంలో—“బదు”, “యొక్క” వంటి ప్రయోగాలను భాషా శాస్త్రవేత్తలు నిరసిస్తున్న వాటి పోవిత్తెన్ని కాదనలేమని శాస్త్రబద్ధంగా వాడించి

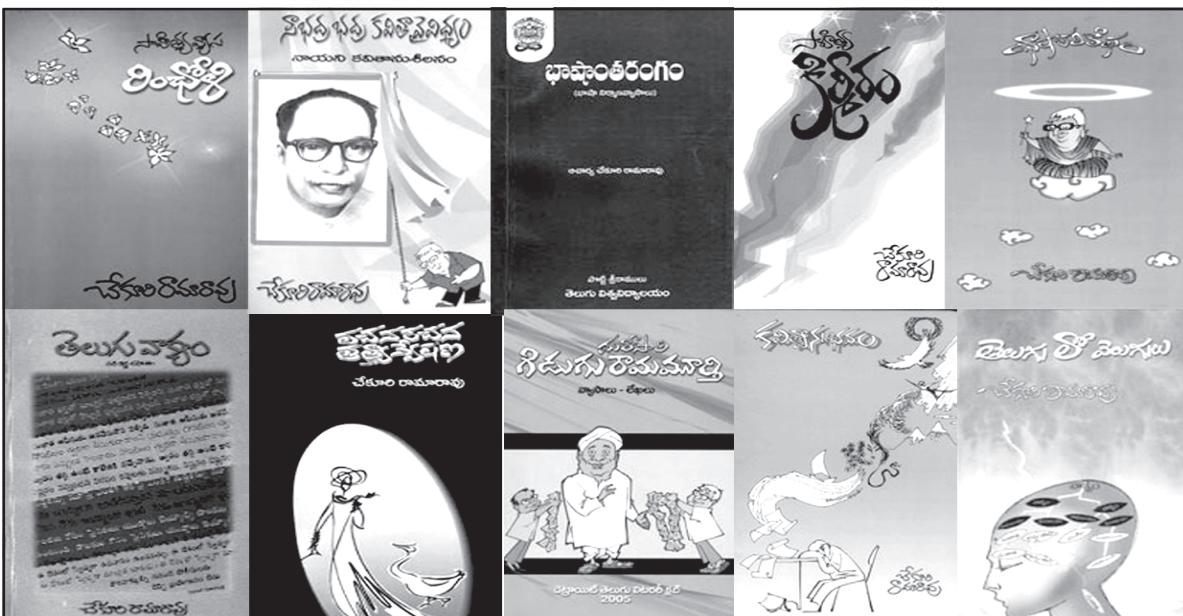
నిలబడ్డరు చేరా. అలాగే సాహిత్య రంగంలో కూడా కొత్త తరం రచయితలు సంప్రదాయ పద్య సాహిత్యాన్ని కాలదనుటం ఏమాత్రం నరికాదని చురకలంటించేవారు. ప్రగతిశీల, విష్ణువాత్సక రచయితలంతా కూడా సంప్రదాయ సాహిత్యాన్ని తసాఫ్టీ భావంతో చూస్తున్నారనీ, వాస్తవానికి మనం దునుమాదాల్చింది అవి ప్రబోధించే విలువలనేగానీ మొత్తం సాహిత్యాన్నే కాదని ధైర్యంగా వాదించేవారు. ఇతరత్రా రంగాల్లో మాదిరే సాహిత్య వాతావరణాన్ని సైతం వలసవాద ధోరణలు ఆవరించటం మన సంప్రదాయ సాహిత్యానికి గొడ్డలి పెట్టులా తయారైందని, సంప్రదాయ సాహిత్యాన్ని మనకు దక్కిన అమూల్య సంపదగా గుర్తించటం ఆవసరమని ఆయన తరచూ ఆవేదన వ్యక్తం చేసేవారు.

వివిధ కవుల సంకలనాలపై ఆయన వెలువరించిన సాహిత్య విమర్శలు, ఎన్నో రచనలకు ఆయన రాసిన ముందుమాటలు ఏకకాలంలో రచయితకూ, విమర్శకుడిగా ఆయనకు కూడా వన్నె తెచ్చిపెట్టటం విశేషం. చేరా ఎన్నో పుస్తకాలకు సంపాదకత్వం వహించారు. వీరి సంకలనంలో వచ్చిన “పరోసారి గిడుగు రామమూర్తి” వంటి పుస్తకాలు ముందుతరాల కృషికి వీరి కొనసాగింపులుగా చిరకాలం నిలచి ఉంటాయి. తెలుగువాక్యం ఉన్నంత కాలం అందులో చేరా ధ్వని వినిపిస్తానే ఉంటుందంటే అతిశయ్యాక్షి కాదు.

(ఈనాడు సౌజన్యంతో....)

## చేరా ప్రసిద్ధ రచనలు

- 1975 తెలుగు వాక్యం
- 1978 వచన పద్యం: లక్ష్మణ చర్చ
- 1982 రెండు పదుల పైన
- 1982 తెలుగులో వెలుగులు (భాషా పరిశోధన వ్యాసాలు)
- 1991 చేరాతలు సాహిత్య విమర్శ - పరామర్శ
- 1994 చేరా పీరికలు
- 1997 ముత్యాల సరాల ముచ్చటలు
- 1998 ఇంగ్లీష్ తెలుగు పత్రికాపదకోశం
- 2000 స్కూల్‌తికిణాంకం
- 2000 భాషానువ్రతం
- 2001 భాషాంతరంగం
- 2001 సాహిత్య వ్యాస రింథోళి
- 2001 కవిత్వానుభవం
- 2002 వచన రచన తత్త్వాన్వేషణ
- 2002 సాహిత్య కిర్ణిరం
- 2003 భాషా పరివేషం



# రాజధానిపై తండరేలు?

**రాష్ట్ర విభజన జరిగిన తరువాత ఏర్పడిన నూతన ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రానికి రాజధాని నగరం ఎక్కడ ఉండేటట్లుగా నిర్ణయించేదీ ఒక వారం పదిరోజుల్లో పూర్తవుతుందని వార్తా కథనాలలో తెలియవస్తున్నది. ఇప్పటికే, నూతన ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజధాని గుంటూరు జిల్లా మంగళగిరి ప్రాంతంలోనో లేదా అమరావతి ప్రాంతంలోనో ఉండవచ్చని చాలా ఊహిగానాలు వెలువడుతున్నాయి.**

నూతన రాజధాని ఎక్కడ ఉండేటట్లుగా నిర్ణయించినా, ఆ నిర్ణయం తీసుకునేముందు రాష్ట్రంలోని అన్ని ప్రాంతాలూ, జిల్లాలలోని రాజకీయ, సామాజిక, సాంస్కృతిక సమూహాలను, మేధావి వర్గాలనూ, పారిశ్రామిక వర్గాలనూ, అందరినీ అరపరికలు లేకుండా, స్వప్భంగా, నిరావేశ్కగా నిష్పక్షపాతంగా ఎంత సమయం పట్టినా సరే వెచ్చించి సంప్రదించి, అందరి అభిప్రాయాలూ పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి. అందరికి ఆమోదయోగ్యమైన నగరాన్ని లేదా భోగోళిక ప్రాంతాన్ని మాత్రమే నూతన రాజధానిగా ఎంపిక చేయటం ఎంతైనా మంచిది.

శాసనసభలో మెజారిటీ కలిగి, ప్రభుత్వంలో ఉన్న పక్షం, ఈ విషయమైన నిర్ణయం తీసుకునే అధికారం తమదే అని భావించవచ్చు. కానీ ఇందులో అందరూ ఒక ముఖ్య అంశం గమనించాలి. “రాష్ట్ర రాజధాని స్థల నిర్ణయం” అనే అంశం, ఏకవక్కంగా నిర్ణయించటానికి, ఒక ప్రభుత్వ పథకం వంటిది కాదు. ఒక ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసిన పథకాలను, ఆ తరువాత అధికారంలోకాచ్చిన ఇంకొక ప్రభుత్వం, మార్పులు చేర్చులు చేయవచ్చు. లేదా హర్షిగా తొలగించి కొత్త పథకాలు

**ఆంధ్రప్రదేశ్  
రాజధానిపై  
ఇన్నాళ్లప్రాయాలు**

ప్రపాటపెట్టవచ్చు. రాజ్యాంగ సభచే నిర్మించబడిన రాజ్యాంగానికి కూడా అవసరమైన మేరకు మార్పులు, చేర్చులు చేయవచ్చు. కానీ, ఒకమారు రాజధాని స్థల నిర్ణయం జరిగి, రాజధాని నిర్మాణం, ఏర్పాటు జరిగిన తరువాత, దానిపై

అభిప్రాయ భేదాలూ, పునరాలోచన వంటివి దాదాపు అసాధ్యమనే చెప్పాలి. అందుచేత, రాజధాని స్థల నిర్ణయం, ప్రజలు యావన్నందితో సంప్రదించిన మీదట,

వారందరి ఆమోదంపై జరిగితే,  
భవిష్యత్తులో ఈ విషయమై  
పొర పొచ్చలు,

ఇబ్బందులు  
రాకుండా  
ఉంటాయి.  
ప్రాజ్ఞలు, గత  
అనుభవాల నుంచి మంచి చెడులు బేరిజు వేసుకుని, భావి నిర్ణయాలు తీసుకుంటారు. ఏ ఏ అంశాలపై అభిప్రాయ భేదాలతో మొదలై, చిలికి చిలికి గాలివానై, అవిభక్త ఆంధ్రప్రదేశ్లోని ప్రాంతియ భేదాలు, చివరకు రాష్ట్ర విభజనకు దారితీశాయో అందరికి తెలిసిందే. కనుక నూతన ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజధాని నగర స్థలనిర్ణయ విషయంలో అటువంటి అభిప్రాయ భేద బీజాలకు ఎట్టి పరిష్కితులలోనూ తావివ్వకుండా ఈ నిర్ణయం తీసుకోవటం జరిగితే బాగుంటుంది. “తాము ప్రభుత్వంలోకి ఎన్నిక అయ్యాము కాబట్టి, తామే ఈ నిర్ణయాన్ని తీసుకోవటానికి తగిన సంపూర్ణ అర్థత, సమర్థత కలిగి ఉన్నామని” పొలకపక్షం భావించినట్లయితే, అంతకన్నా దురదృష్టకరమైన విషయం ఇంకొకటి ఉండదు. అయిదేళ్ళ తరువాత ఇంకొక రాజకీయ పక్షం అధికారంలోకి రావటం సంభవించి, ఆదే ధోరణిలో వారు ఈ నిర్ణయాన్ని తిరగడోడితే, దీనికి అంతక్కడ? కనుక





తరలిపోయేందుకు పదేళ్ళ గడువుంది. ఈ కాల పరిమితిని పొడి గించే వీలు కూడా ఉంది. రాజధాని ఎంపిక ప్రాంతీయ ఉద్రిక్తులకు దారి తీయకుండా, రాజకీయ సమస్య కాకుండా టీడీపి ప్రభుత్వం మొదట 13 జిల్లాల సమగ్రాఫీవ్యాధికి చర్యలు మొదలు పెట్టాలి. అప్పుడు రాజధాని సూపర్ క్యాపిటల్ అయ్యే అవకాశమే ఉండదు.

గతంలో వలెనే కర్నాలును రాజధానిని చేయాలని కోరుతున్న వారూ ఉన్నారు. కొత్త రాష్ట్రంలో కోసం మూడు రాజధానులను ఏర్పాటు చేసేందుకు వీలుంది. గుంటూరు, విశాఖపట్టం, కర్నాలు నగరాలకు ఈ హోదా కల్పిస్తే మూడు ప్రాంతాల ప్రజలు సంతృప్తి చెందుతారు. ఈ నగరాలను విసురిస్తే, ఇప్పుడు కాకపోయినా భవిష్యత్తులో సమస్యలు వస్తాయి.

విశాఖపట్టంలో 20వేల ఎకరాల దాకా ఉక్క కర్ణ గారం భూములున్నాయి. ఈ భూములను రాజధాని కోసం వెనక్కు వస్తాయి.

తీసుకోవచ్చు. కర్నాలు సమీపంలో కూడా సమృ ధిగా ప్రభుత్వ భూములు అందుబాటులో ఉన్నాయని చెబు తున్నారు. గుంటూరు భోగోళికంగా శ్రీకాకుళం, అనంత పురం మధ్య ఉంటుంది. రాజధాని విషయంలో ఒక్క గుంటూరుకే ప్రాధాన్యం ఇస్తే చంద్రబాబు ఉద్దేశాలను రాయలసీమ ప్రజలు శంకించే ప్రమాదం ఉంది.

పరిపూర్ణ రాజధానికి గుంటూరు అర్థమైనది కాదు. అందువల్ల గుంటూరు రాజధానిని చేసే అంశం మీద రాష్ట్రమంతా చర్చ జరగాలి. అన్నిప్రాంతాల ప్రజల ప్రతిపాదనల మీద చర్చ జరిగాక అప్పుడు సూపర్ క్యాపిటల్ కాకుండా బహుళ రాజధాని విధానాన్ని పాటించి అన్నిప్రాంతాల అభివృద్ధికి సహకారం అందించవచ్చు. ఒక రాష్ట్రానికి రెండు మూడు రాజధానుల ఉండరాదనే నియమమేమీ లేదు. చంద్రబాబు వ్యాపార సలహారులను పక్కన బెట్టి ప్రజలతో సంబంధాలున్న వారి సలహాలను తీసుకోవాలి. ■

పెంటపాటి పుల్లారావు, (వ్యాసకర్త రాజకీయ విశ్లేషకులు)

## లోకపాల్ అన్వేషణ నిబంధనల మార్పుపై కమిటీ

లోకపాల్ అన్వేషణ ప్యానెల్ అనుసరించాల్సిన నిబంధనల్లో సవరణలు చేయడం కోసం కేంద్రం ఒక కమిటీని నియమించింది. అటార్స్ జనరల్ ముకుల్ రోహాత్ దీనికి చైర్మన్‌గా వ్యవహరిస్తారు. ఈ సవరణలన్నీ పూర్తయ్యాకే లోకపాల్ ఛైర్‌పర్సన్, సభ్యుల నియమకంలో ప్రభుత్వం ముందగుడు వేస్తుందని అధికార వర్గాలు తెలిపాయి. ఈ నియమకాల విషయంలో యూపీవి ప్రభుత్వ హాయాంలోనే కొంత ప్రయత్నం జరిగినా ఎంపిక విధానంపై భాజపా అభ్యంతరం వ్యక్తం చేయడంతో అప్పట్లో అది పూర్తి కాలేదు. సిబ్బంది, శిక్షణ విభాగం (డి.బి.పి.టి) సమకూర్చున జాబితా నుంచి అన్వేషక సంఘం (సెర్చ్ కమిటీ) కొన్ని పేర్లను ఎంపిక చేసి ప్రధానికి నివేదించాల్సి ఉంటుంది. డి.బి.పి.టి. ఇచ్చిన జాబితా కాకుండా బయటి నుంచి కూడా కొన్ని పేర్లను పరిశీలించాల్సిందిగా ప్రభుత్వం కోరే అవకాశం ఉంది.





తద్వారా రాష్ట్ర జాతీయ, అంతర్జాతీయ స్థాయిలలో తగిన గుర్తింపు, ప్రాధాన్యత సాధించడం సాధ్యపడుతుంది. నగరం కాస్ట్రోపాలిటన్ సిటీగా ఉంటూ ఇతర ప్రాంతాల నుంచి వలస వచ్చే వారిని స్వీకరించే మనుషులు కలిగి ఉం డాలి. పరిశ్రమలు, పర్యాటకం, వ్యాపారం విస్తరణకు అనుమతించి నిలవాల్సిన అవసరం ఉంది. ప్రజలు సౌకర్యవంతంగా జీవనం సాగించే విధగా రాజధాని నిర్మితం కావాలి. రాజధాని నగరానికి నేర, ఉగ్రవాద చరిత్ర ఉండరాదు. బల మైన సాంప్రదాయ పునాదులపై నిర్మితమైనది కాకుండా ఆన్ని వర్గాలను ఆహ్వానించేదిగా ఉండాలి.

భూగోళికంగా ప్రజల విద్య, వైద్య, వ్యాపార, పారిశ్రామిక రంగాల అవసరాలు తీర్మాగలిగే భూభాగం కలిగి ఉండాలి. విశాలమైన రోడ్లు, పారిశుద్ధ వ్యవస్థ, పాలనా వ్యవస్థ, వ్యాపారం, పరిశ్రమలు ఏర్పాటు కావాలి. అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం, తగినంత నీటి వనరులు ఉండాలి. కనీసం రాసున్న 50 సంవత్సరాల అభివృద్ధికి సరిపోయేటంతగా ఇవి ఉండాలి.

ప్రస్తుతం భూగోళికంగా రాష్ట్రానికి కేంద్రంగా ఉన్న విజయవాడ నగరం కాస్ట్రోపాలిటన్ సిటీకాదు. ఇది నేర చరిత్ర కలిగి, బలమైన సాంప్రదాయ మూలాలు కలిగిన ప్రజలు నివసించే నగరం. అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం, పరిశ్రమలు లేవు. ప్రధానంగా తగినంత భూములు, పుష్టిలంగా నీటి వనరులు కలిగి ఉన్న నగరంగా మాత్రమే ఇది ప్రాచుర్యం కలిగి ఉంది. అంతర్జాతీయ స్థాయిలో విజయవాడ స్థానం అంతంత మాత్రమే.

విజయవాడతో పోలిస్టే, ఉత్తరాంధ్ర ప్రాంతానికి చెంది న

విశాఖ ఎప్పబీనుంచో కాస్ట్రోపాలిటన్ సిటీగా ఇతర రాష్ట్ర ల ప్రజలనే కాకుండా, విదేశీయులను సైతం ఎంతగానో ఆకట్టుకుంటోంది. పారిశ్రామిక, వ్యాపార, విద్య, రంగాలకు ఎంతో పేరు గాంచింది. ప్రపంచ స్థాయిలో ఒక గుర్తింపు కలిగి ఉన్న ప్రశాంత నగరం. అయితే ఇక్కడ భవిష్యత్త అవసరాలకు సరిపడినన్ని నీటి వనరుల లభ్యత అనేది ప్రశ్నార్థకం.

రాష్ట్రానికి మరో మూలన ఉన్న కర్మనులు ప్రాంతం జాతీయ, అంతర్జాతీయ స్థాయిలో ఎటువంటి ప్రాధాన్యతను సంతరించుకోలేకపోయింది. శాంతిభద్రతలు, కనెక్టివిటీ లేవు. ఇక్కడి ప్రతి రంగాన్ని నూతనంగా నిర్మించాల్సిన అవసరం ఉంది. నీటి వనరుల లభ్యత చాలా కష్టతరం.

రాష్ట్ర రాజధానిలో కేవలం పరిపాలనా వ్యవస్థ, రెవెన్యూ, శాంతి భద్రతలు, పన్నులు, శాసనసభ, మండలి, సాధారణంగా నిరంతరం పర్యవేక్షించాల్సిన ప్రధాన అంగాలు ఉం డాలి. వ్యవసాయ, విద్య, పారిశ్రామిక, గనుల శాఖ, న్యాయస్థానాలు, సముద్ర, మత్స్య పరిశ్రమలు తదితర అంగాలను ఆయా ప్రాంతాల భూగోళిక వసతులు, వనరుల లభ్యత తదితర అంశాల ఆధారంగా విభజించి సమ ప్రాధాన్యం అందిస్తూ ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా ఆన్ని ప్రాంతాల మధ్య సమతూకం, అభివృద్ధి సిద్ధిస్తుంది. సహజ వనరుల లభ్యత ఆధారంగా వీటిని కేటాయించడం ఎంతో మేలుచేస్తుంది. ■









# పీట్రుట్ ట్యూక్ విధింపుపై తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు

## ప్రాకొర్చు తీర్పుతో ఉపసమనం

- తెలంగాణలోకి వచ్చే ఏపీ వాహనాలపై పన్ను
- ప్రయాణాలు, సరుకు రవాణాలపై తీవ్ర భారం
- 8 నెలల ముందు నుండే వహింపు ముదలు
- కోర్సును ఆశ్రయించనున్న ట్రాన్స్‌పోర్ట్ అసోసియేషన్లు

**తె**లంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆంధ్రప్రదేశ్ వాహనాలపై కొరధా రుఖిపించింది. ఆ రాష్ట్ర వాహనాలు తెలంగాణ రాష్ట్రంలోకి ప్రవేశిస్తే ఇక్కడ కూడా తాత్కాలిక పరిట్ ట్యూక్ చెల్లించాల్సినదని స్పష్టం చేసింది. దీంతో సరుకుల రవాణాతో పాటు ప్రయాణించాలని బస్టార్లో ప్రయాణించున్నా తీవ్ర భారం పడనుంది. అంతేకాకుండా వాహనం ఒకటే అయినా పన్నులు మాత్రం దెండు రాష్ట్రాల్లో చెల్లించాల్సిన పరిస్థితి వచ్చింది. రాష్ట్ర విభజన నేపథ్యంలో వచ్చే ఏడాది మార్పి నెలాఖరు వరకు ఇచ్చిన వెనులుబాటుకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం మంగళం పాడింది. రవాణా వాహనాలు ఏ రాష్ట్రంలో పన్ను చెల్లించినా దెండు రాష్ట్రాల్లోనూ తిరిగేందుకు వీలుగా ఈ ఏడాది జాన్ ఒకటో తేదీన ఉమ్మడి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. వచ్చే ఏడాది మార్పి ఆఖరు వరకూ ఇది పరిస్థితిని పేర్కొంది. అయితే, ఆ ఉత్తర్వులకు మంగళం పాడాలని తెలంగాణ ప్రభుత్వం తాజాగా నిర్ణయించింది. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో ఇచ్చిన ఆ ఉత్తర్వులకు సవరణ చేస్తూ తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సర్వూలర్ మెమోను జారీ చేసింది. ఆ మెమోతో ప్రయాణించు వాహనాల ఆవరేటర్లు గుండెల్లో రాయిపడినట్లు అయింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం సైతమం అయిమయంలో పడింది. తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిర్ణయింతో ఎలా వ్యవహరించాలన్న అంశంపై తర్జనభర్జనలు పడుతోంది. ఇదే మాదిరిగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం కూడా పన్ను వసూలు చేయాలని నిర్ణయిస్తే పరిస్థితి ఏమిటన్సుడి ప్రత్యుగ్మా ఉంది.

### పదేళ్ళ వెనులుబాటు కావాలన్న ఆపరేటర్లు

వాహనాల పర్యాట్ విషయంలో ఉమ్మడి ప్రభుత్వం నిర్ణయం తీసుకొనే సమయంలోనే ట్రాన్స్‌పోర్ట్ ఆపరేటర్ల అసోసియేషన్లు కనీసం అయిదేళ్ళపాటు ఎక్కడ పన్ను చెల్లించినా దెండు రాష్ట్రాల్లో చెల్లుబాటు అయ్యేలా చూడాలని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలను కోరాయి. గవర్నర్సు సైతమం కలిసి దెండు రాష్ట్రాల్లో పన్ను చెల్లించాల్సి వస్తే వచ్చే ఇబ్బందులను వివరించాయి. తర్జన భర్జన తరవాత గవర్నర్ ఇ.ఎల్.నర్సింహన్ ఆధ్వర్యంలో జరిగిన మంత్రివర్గ సమావేశంలో దీర్ఘకాలంపాటు కాకుండా ప్రస్తుత ఆర్థిక

**తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిర్ణయింతో ఏపీ నుంచి వచ్చే వాహనాలు చెల్లించాల్సిన పన్నులు వివరాలు (రూ.లలో)**

వాహనం	జక ట్రీపు/వారం	జక నెల	3 నెలలకు
ఆరు టైడ్లు	850	2,350	3,320
పది టైడ్లు	1,350	4,050	5,750
12 టైడ్లు	1,710	5,250	7,420
ప్రైవేటు బస్సు	950	2,450	3,650
ఒక్కొ నేటుకు		(2 నెలలకు)	



సంవత్సరం(2014-15) ముగినేంత వరకే పరిమితం చేయాలని నిర్ణయించారు. 2015 ఏప్రిల్ నుంచి ఎలాంటి విధానాన్ని అనుసరించాలన్నది రెండు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు నిర్ణయించుకోవాలని ఆ సమావేశంలో నిర్ణయించారు. ఆ మేరకు ఉమ్మడి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది.

### ఇక సరుకు రవాణా, ప్రయాణం భారమే

తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిర్ణయింతో ఆంధ్రప్రదేశ్ నుంచి వచ్చే ప్రజలు, వస్తువులపై పెనుభారం పడసుంది. రెండు రాష్ట్రాల్లోనూ వాహనదారులు పన్ను చెల్లించాల్సి వస్తుంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ వాహనాలను కూడా ఇతర రాష్ట్రాల వాహనాలుగానే పరిగణించాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. కాంట్రాక్టు క్యారేజీలు, మొటారు క్యాస్ట్స్ నుంచి ఆటోల వరకు అన్ని రకాల వాణిజ్య కార్బుకలాపాల వాహనదారులు తెలంగాణ రాష్ట్ర రవాణా శాఖ నిబంధనల మేరకు పన్ను చెల్లించాలని ప్రభుత్వం స్వప్తం చేసింది. జాతీయ పర్మిట్లు ఉన్న వాహనాలు మినహా అన్ని సరుకు రవాణా వాహనాలు, ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ కాంట్రాక్టు క్యారేజీలు, ఆల్ ఇండియా టూరిస్టు బస్సులు, మాస్క్ క్యాబ్లు తెలంగాణలో తాత్కాలిక పర్మిట్ ట్యూక్ చెల్లించాల్సిన జాబితాలో చేర్చారు.

### కోర్టును ఆశ్రయించటమే మార్గం

తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఉత్తర్వులతో సరుకు రవాణాతోపాటు ప్రయాణికులపై భారం మోబిలిటీ అయింది. మేము అయిదేళ్లు వెనులుబాటు ఇవ్వాలని కోరాం. కేవలం 9 నెలల వరకే ఇచ్చారు. లారీ, వాణిజ్య వాహనదారులతో కలిసి తెలంగాణ ప్రభుత్వ ఉత్తర్వులకు వ్యతిరేకంగా కోర్టును ఆశ్రయించాలని నిర్ణయించాం. ఇంతకుమించి ఎలాంటి ప్రత్యామ్నాయం కనిపించటం లేదు. రాష్ట్రపతి పాలనలో ఇచ్చిన ఉత్తర్వులను సైతం అమలు చేయకపోవటం ఆవేదన కలిస్తోంది.

- వైపీ ఈశ్వరరావు, ప్రధాన కార్బురైట్, ఏపీ లారీ ఓనర్స్ అసోసియేషన్

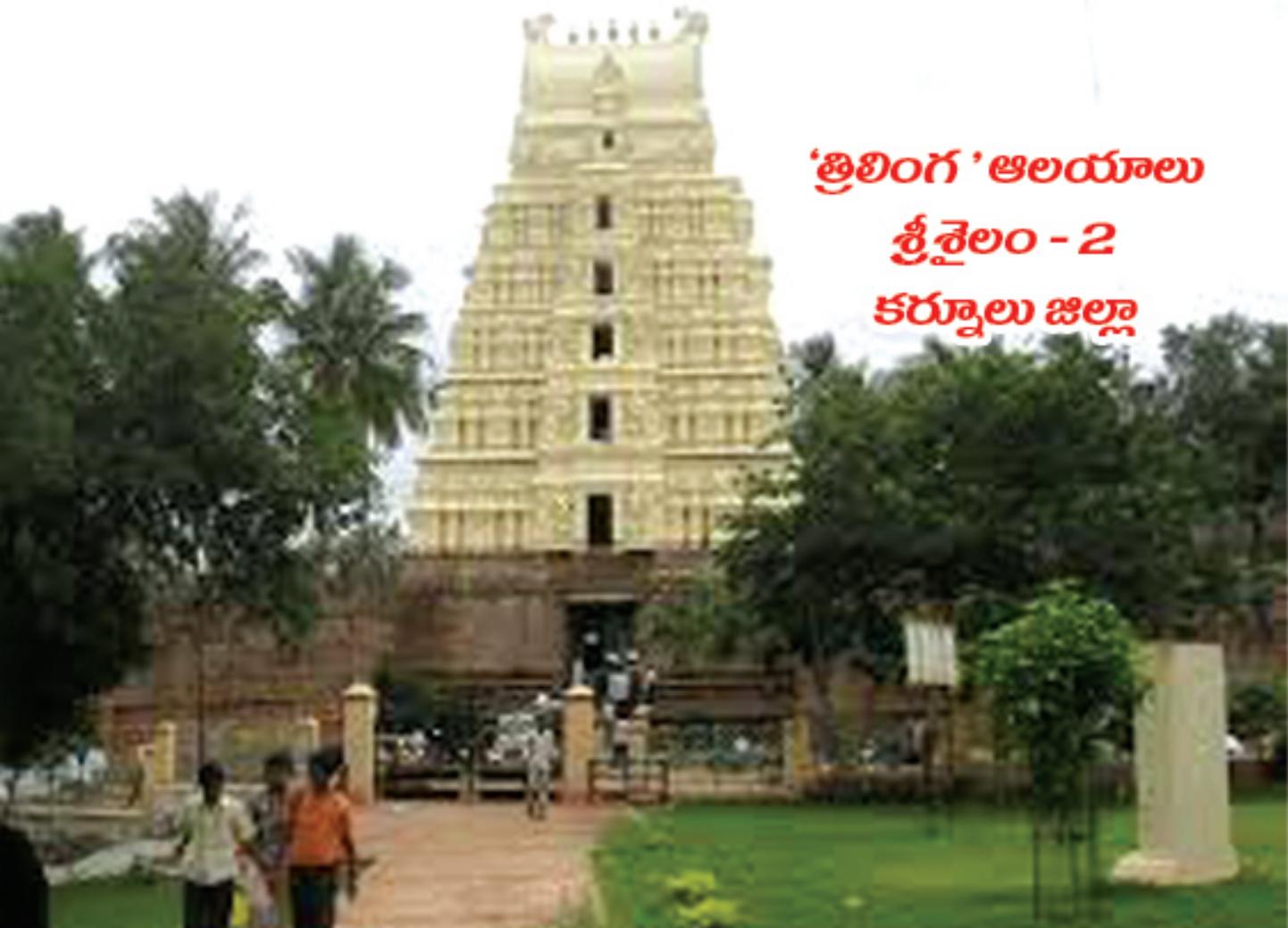
### తక్షణం అమలులోకి వస్తుంది

నూతన నిబంధనలు తక్షణం అమలులోకి వస్తాయి. ఉమ్మడి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇచ్చిన జీవోకు ఇది స్వస్థీకరణే. అన్ని స్థాయిల్లో సంప్రదింపులు చేసిన తరవాతే దీనిని జారీ చేశాం. ఈ పన్నును కొత్తగా విధిస్తున్నదేమీ కాదు. ఉమ్మడి రాష్ట్రంగా ఉన్నప్పుడు ఇతర రాష్ట్రాల వాహనాలకు ఇదే తరహాలో పర్మిట్ పన్ను విధించే విధానం ఉంది. రెండు రాష్ట్రాలుగా విడివడిన నేపథ్యంలో పాత విధానాన్నే అమలు చేస్తున్నాం. ■

## వాహనాల్లో అగ్రస్థానం తెలంగాణదే

- తెలంగాణలో **71.88 లక్షలు**
- అంధ్రప్రదేశ్లో **70.59 లక్షలు**

వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్లో ఆంధ్రప్రదేశ్ కన్నా తెలంగాణ రాష్ట్రం ఎంతో ముందుంది. పర్మిట్ పన్ను విధించే విషయంలో ఆంధ్రప్రదేశ్ వాహనాలను కూడా ఇతర రాష్ట్రాల వాహనాలుగానే పరిగణించాలని తెలంగాణ ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. వచ్చే ఏడాది మార్పి చివరి వరకు ఏ రాష్ట్రంలో పన్ను చెల్లించినా రెండు రాష్ట్రాల్లో చెల్లుబాటయ్యేలా ఉమ్మడి ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఉత్తర్వులకు సవరణ జారీ చేసింది. ఈ నేపథ్యంలో ఏ రాష్ట్రంలో ఎన్ని వాహనాలు ఉన్నాయన్నది చర్చనీయాంశంగా మారింది. రెండు రాష్ట్రాల్లో కలిపి 1.43 కోట్ల వాహనాలు రోడ్పై తిరుగుతున్నాయి. తెలంగాణలో 71,88,071 వాహనాలు, ఆంధ్రప్రదేశ్లో 70,59,031 వాహనాలు రిజిస్టర్ అయ్యాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్ కన్నా తెలంగాణలో 1.29 లక్షల వాహనాలు అదనంగా ఉన్నాయని ఆ గణాంకాలు చెబుతున్నాయి. రాష్ట్రం ఉమ్మడిగా ఉన్నప్పుడు రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకున్న వాహనాల ఆధారంగా ఈ లెక్కలు తేల్చారు.



‘త్రింగ’ ఆలయాలు  
శ్రేణి - 2  
కర్మాల జల్ల



‘త్రింగ’ ఆలయాలు  
ద్రాక్షారామి - 3  
తూర్ప గోదావరి జల్ల



## తిరుపతి దేవాలయం

**Book-Post**

PRINTED MATTER

To,

If not delivered please return to:

**Lok Satta Times**

8-2-674B/2/9, Plot No. 93  
Happy valley, Road No. 13A  
Banjara Hills, Hyderabad - 500 034